

eGENESIS

Powered by ZIXEL



V1.0

eGENESIS è un sistema di gestione che consente in modo innovativo, semplice e mirato, di gestire, tramite una scheda display elettronica autonoma, direttamente il motore fornendo una sorprendente reattività, intelligenza e nuove possibilità d'utilizzo senza l'obbligo di uno smartphone costantemente connesso. La versione ADAMOF è per i modelli XF1 Fantic*.

Cosa offre ?

- Puoi utilizzare diverse modalità di gestione della potenza motore ottimizzando i consumi. In particolare si dispongono nella modalità Manuale 9 preselezioni da 9 marce ciascuna più motore Off e il Turbo (un totale di 83 possibilità), mentre in quella Automatica ci sono 3 profili di erogazione con dinamica continua e ciascuno composto da 9 livelli più Off ed il Turbo. Inoltre, è disponibile la modalità Personalizzata, che consente di impostare 9 livelli a proprio piacimento ognuno con propria accelerazione. Per concludere c'è la modalità MIX dove per ogni posizione delle 9 possibili è impostabile una di quelle sopra menzionate.
- Il sistema è aggiornabile da cellulare Android o Ios e sarà quindi espandibile in futuro.
- E' dotato del proprio comando remoto per il controllo dei dati oltre che all'attivazione del Walk.
- Implementa una funzione Turbo/MaxTurbo che se attivata, da cellulare o comando remoto, ti consente di affrontare salite estreme o semplicemente ti rende la pedalata poco faticosa.
- Consente di gestire il suo utilizzo in modalità semplice, chiara ed intuitiva.
- Gestisce autonomamente i dati statistici del tour senza bisogno del cellulare.
- Consente di impostare la modalità sbloccata per pedalare in percorsi privati.
- Il sistema è dotato di un proprio sensore barometrico per il calcolo di dislivello e pendenza.
- Il display ha un beeper che ti avverte durante l'attuazione dei vari comandi impartibili attraverso il comando remoto. La funzione sonora, nelle sue varie tonalità, è impostabile da menu.
- La visualizzazione nel display è prevista per modalità diurna o notturna e consente la variazione della retroilluminazione. La modalità privacy invece oscura lo schermo dopo 5 secondi di inattività dei pulsanti.
- Il sistema si collega all'eventuale scheda Eden per la gestione di una batteria aggiuntiva.
- Il sistema si collega all'eventuale fascia cardio BLE compatibili e può interagire con il motore.
- Il sistema è dotato di aiuto alla ripartenza e di autospegnimento/riaccensione automatica motore impostabili.
- Implementa le funzioni di avviso reidratazione, consiglio di cambio pignone, limitatore della potenza massima motore impostabile in Off/On/Attivo, immobilizzatore, blocco/sblocco totale/parziale di pulsanti e menù.
- Se affiancato da uno Smartphone con applicazione eADAMO, sarà possibile salvare il giro con tutti i dati in alta risoluzione per poter poi fare le relative analisi numeriche e grafiche.



eGENESIS

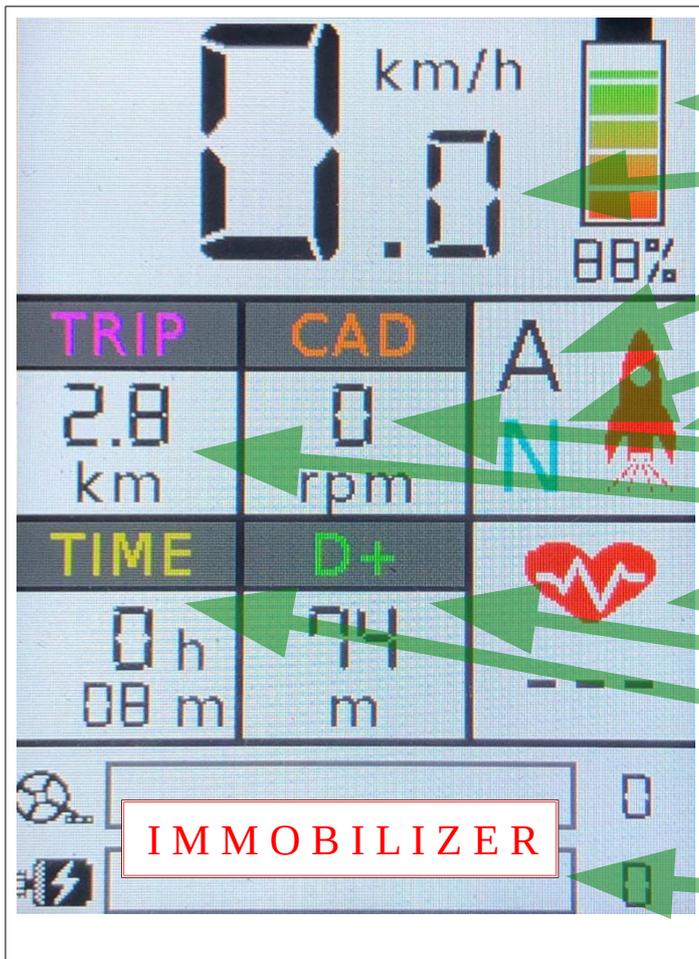
zixel.dev@gmail.com

Powered by: www.zixel.it

Dichiarazione di esclusione di responsabilità

IL SISTEMA eGENESIS E' DA CONSIDERARSI PER USO VALUTATIVO ED ESPLORATIVO DI UN MODO D'USO DELLA BICI DIVERSO. L'UTILIZZATORE SE NE ASSUME I RISCHI E DOVRA' UTILIZZARE TALE SISTEMA ADOTTANDO TUTTI I CRITERI DI SICUREZZA POSSIBILI PUR AVENDO ESEGUITO DIVERSI TEST, NON POSSIAMO GARANTIRNE COMPLETAMENTE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. ATTENZIONE!: LA VARIAZIONE DI ALCUNI PARAMETRI POTREBBE RENDERE LA BICI NON IDONEA ALL'UTILIZZO IN ZONE PUBBLICHE ED INVALIDARNE LA GARANZIA.

* Ogni marchio o logo presente in questo documento appartiene ai legittimi proprietari



AREE DATI

- (A) Batteria residua
- (B) Velocità istantanea
- (C) Modalità Automatica / Manuale / Personalizzata
- (D) Profilo(E/N/S) / Preselezione(1-9)
- (E) Marcia(Off/1-9) / Livello(Off/1-9)
Aiuto partenza(Flash) Turbo(Razzo)
- (F) Cadenza di pedalata
- (G) Distanza percorsa
- (H) BPM letti da fascia cardio BLE
Suggerimento di cambio pignone
- (I) Dislivello positivo / Pendenza
- (J) Tempo in movimento / Ora del giorno
- (K) Potenza istantanea ciclista
- (L) Potenza istantanea motore
- (M) Immobilizzatore se inserito
Avviso di reidratazione se abilitato



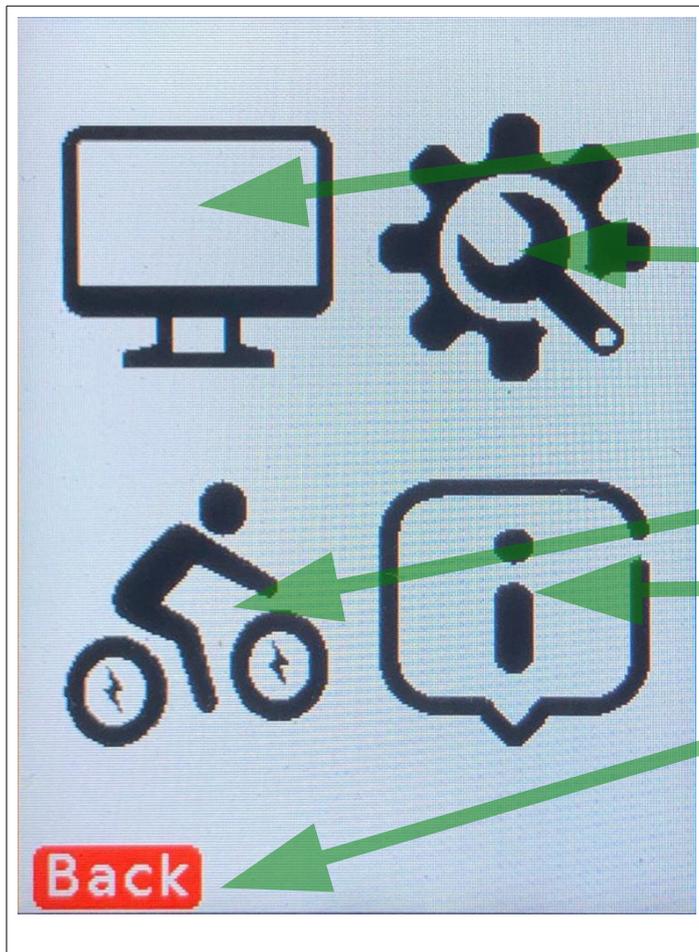
FUNZIONE DEI PULSANTI

- (Incrementa / Su)**
Permette di agire, se premuto a lungo, come cambio dei valori nel punto (D). Premuto breve cambia i valori nei Menu o la marcia/livello nel punto (E)
- (Turbo / Power OnOff)**
Permette di agire, se premuto a lungo, anche come accensione/spengimento bici.
Se premuto breve, come On/Off Turbo
- (Walk / Menu)**
Permette di agire, se premuto a lungo, come Walk oppure se breve come cambio visualizzazione e Menu
- (Decrementa / Giù)**
Permette di agire, se premuto a lungo, come cambio valori punto (D). Premuto breve cambia valori nei Menu o la marcia/livello punto (E)



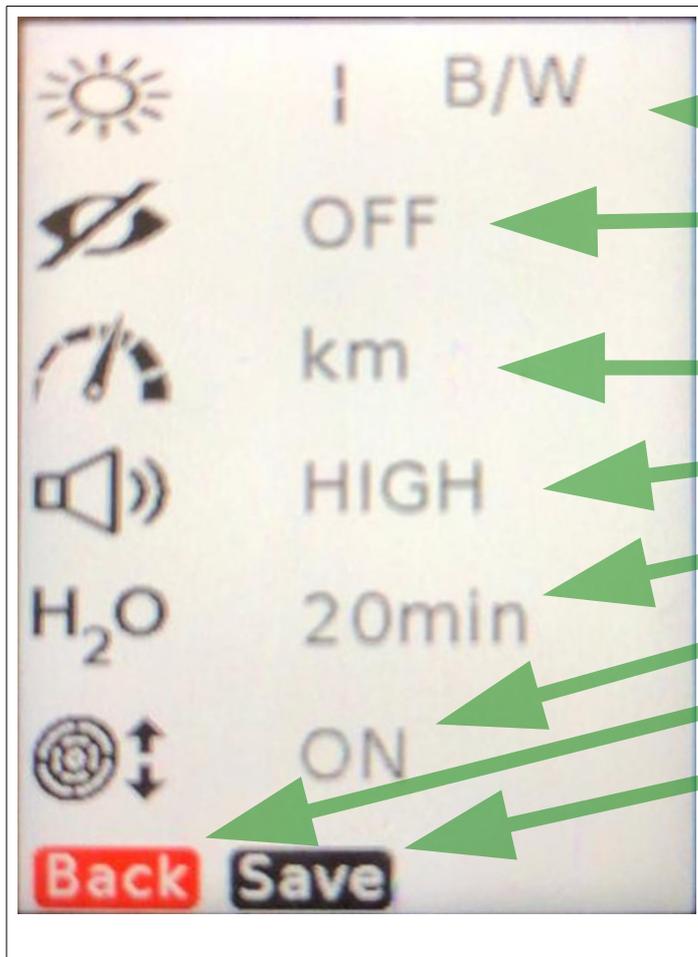
AREE DATI STATISTICI

- Potenza media ciclista
- Cadenza media di pedalata
- Velocità media
- Velocità massima raggiunta
- Potenza media erogata dal motore
- Kilocalorie consumate
- Dislivello positivo e negativo
- Temperatura motore



MENU PRINCIPALE

- Parametri principali Video e Audio, impostazione reidratazione e abilitazione suggerimento pignone.
- Configurazione di, Comporamento dell'assistenza alla pedalata, Assistenza alla partenza, Auto spegnimento/riaccensione motore, intervento e soglie Cardio
- Configurazione Bici e dei Dispositivi collegabili (Eden/Cardio)
- Informazioni varie, statistiche e loro reset, ripristino a valori di default.
- Ritorno a pagina principale



VIDEO E AUDIO

- Regolazione retroilluminazione e modalità contrasto notte/giorno
- Privacy On/Off. Se On oscura il display dopo 5 secondi di inattività dei pulsanti del remoto
- Unità di misura in Km o Miglia
- Beep Off / Low / Med / High
- Avviso di Reidratazione
- Consiglio di cambio pignone
- Ritorno a pagina principale
- Memorizza i dati modificati. Non salvando i dati modificati saranno persi



EROGAZIONE MOTORE

- Modalità Automatica/Manuale/Personalizzata Limitatore(Off/On/Attivo)
- Aiuto alla ripartenza da fermo dopo qualche secondo di inattività.
- Potenza erogata in Turbo
- Reattività del sistema
- Gestione automatica di spegnimento/riaccensione del motore. Dopo 1 minuto che la potenza ciclista di pedalata risulta inferiore a quanto indicato, il motore si spegne per poi riaccendersi immediatamente appena si supera la potenza
- Regolazione reattività del controllo potenza motore attraverso cardio BLE e impostazione soglie di minima e massima
- Ritorno pagina principale e salvataggio dei dati modificati

LVL	ASS	PP	ACC
1	10	15	10
2	15	23	20
3	20	30	30
4	25	38	40
5	30	40	50
6	40	56	60
7	50	66	70
8	65	75	80
9	75	80	100

Buttons: Back, Save, Default

EROGAZIONE MOTORE PERSONALIZZATA

Premere a lungo il tasto Menu per accedere ai parametri

Accelerazione

Potenza di Picco

Assistenza

Livello di marcia.

Ritorno pagina principale

Salvataggio dei dati modificati

Ripristina con dati di fabbrica

LVL	E	N	S
1	2	4	6
2	3	5	7
3	4	6	8
4	5	7	9
5	6	8	10
6	7	9	10
7	8	10	10
8	9	10	10
9	10	10	10

Buttons: Back, Save, Default

LIMITATORE DI POTENZA (per la modalità automatica)

Quando la voce **AUTO** è evidenziata in rosso, premere a lungo il tasto Menu per accedere a questi parametri

Colonne di Eco / Normal / Sport

Colonna dei Livelli

Valore di potenza massima erogabile
1=minimo 10=massimo

Ritorno pagina principale

Salvataggio dei dati modificati

Ripristina con dati di fabbrica



INFO E RIPRISTINO

Indicazione stato batterie. In caso di due batterie l'indicazione della seconda darà i propri dati reali solo dopo che inizierà ad erogare potenza

Statistiche dettagliate

Reset delle statistiche. Premere a lungo.

Ripristino delle configurazioni ai dati di fabbrica. Premere a lungo.

Numero seriale di Adamo

Ritorno pagina principale

km	32		
W Avg	111		264
Wh E	6		8
Wh N	170		414
Wh S	17		63
Wh M	0		0
Wh P	3		8
Wh Tot	196		493
TIME	2h 38m		
Cad	54	kcal	751
D+	1234	Max	73.2
D-	1219		Avg

STATISTICHE DETTAGLIATE

Watt medi

Wh in modalità Automatica-Eco

Wh in modalità Automatica-Normal

Wh in modalità Automatica-Sport

Wh in modalità Manuale

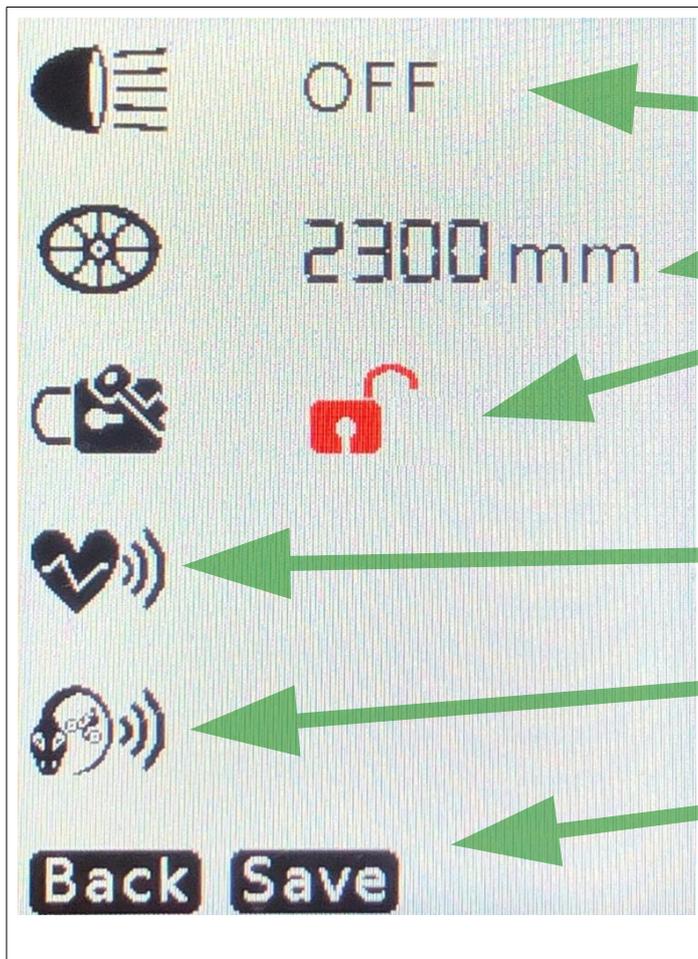
Wh in modalità Personalizzata

Wh Totali nelle varie modalità

Tempo in movimento

Cadenza e Kilocalorie

Dislivello e Velocità



BICI E DISPOSITIVI

Controllo dell'uscita fanale presente nel motore

Regolazione della circonferenza ruota

Blocco/Sblocco.

Controllo del limite di velocità.
Attenzione! Lo Sblocco rende la bici non idonea a circolare dove vige il codice stradale e ne invalida la garanzia.

Ricerca ed associa un dispositivo cardio BLE

Ricerca ed associa la scheda Eden per la gestione di una batteria aggiuntiva

Ritorno pagina principale e salvataggio dei dati modificati

SCAN Connesso

ADAMO 678 Firm: v1.3 Hw: v2.1

CAMBIO PASSWORD

000000 Salva

Bluetooth, Tablet, Graph, Diag, Settings

0.0 Km/h  89%

TRIP 0.4 Km	CAD 0 rpm	A N 3
TIME 0 h 02 m	INCL --- %	

Restrizioni comando remoto

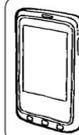
 

Controllo TURBO
 Controllo Menu

Bluetooth, Tablet, Graph, Diag, Settings

TIME 0 h 02 m	D+ 0 m	
---------------------	--------------	---

Restrizioni comando remoto

A   

- 3 +

Controllo TURBO
 Controllo Menu
 Controllo Profili
 Immobilizer

Bluetooth, Tablet, Graph, Diag, Settings

Km 0  

Average	24	65
Wh ECO	0	0
Wh NORMAL	0	0
Wh SPORT	0	0
Wh MANUAL	0	0
Wh PERSONAL	0	0
Wh TOTAL	0	0

TIME 0h 02m

Cad	15	Kcal	0
D+	0		Max 40.1
D-	0		Avg 17.3

Salva Aggiorna Reset

Bluetooth, Tablet, Graph, Diag, Settings

IMPOSTAZIONI GENERALI

Vibrazione tasti

Impostazioni ADAMO

Codice di accesso 000000

EDEN Extender

Coefficiente potenza 1.00

Salva

Bluetooth, Tablet, Graph, Diag, Settings

Tramite l'applicazione eADAMO, presente negli store Android e iOS, è possibile aggiornare il firmware del display Adamo ed interagire con esso. A seguire, le caratteristiche principali.

- Uso di un "Codice di accesso" impostabile attraverso "Cambio Password" Password al fine di evitare che persone non autorizzate possano accedere al display Adamo.
- Possibilità di agire o attraverso comando remoto o attraverso smartphone ai controlli principali.
- Possibilità di bloccare totalmente o parzialmente gli accessi ai menu, profili e uso del tasto Turbo.
- Attivazione dell'IMMOBILIZZATORE in modo di rendere impossibile l'uso dell'assistenza motore.
- Visualizzazione Statistiche semplici, normali o dettagliate con analisi e loro salvataggio in file PDF con normale risoluzione (6 pagine) o alta risoluzione (18 pagine).
- Esportazione dei dati del giro in CSV e del tracciato GPX con relativi Waypoint inseriti.
- Impostazione del calcolo potenza motore nel caso di extender EDEN o diverso.

Demo02

STATISTICHE GIRO

Inizio
05/03/2020
15:05:56

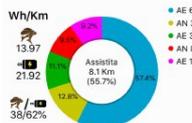
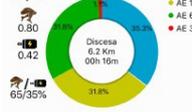
Fine
05/03/2020
16:14:20



Velocità

	Max	Avg
Totale	47.8 Km/h	15.5 Km/h
Ascensione	27.7 Km/h	12.4 Km/h
Discesa	47.8 Km/h	23.1 Km/h
Piano	29.9 Km/h	14.0 Km/h

Lvl	Max	Avg	Max	Avg	Max	Avg
AE 6	27.7	12.4	27.7	12.4	43.4	25.2
AN 3	26.6	14.1	26.6	14.2	47.8	24.2
AE 1	24.6	16.6	24.6	16.6	37.6	20.9
AE 3	21.3	11.1	22.2	10.8	25.1	12.9
AN 8	17.7	12.0	18.1	12.0	0.0	0.0
OFF	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2



Altitudine

Max 569 m Min 252 m Avg 450 m

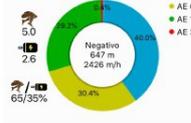
Pressione barometrica

Max 979.2 mBar Min 946.6 mBar Avg 960.1 mBar

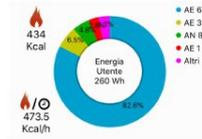
Pendenza

Max	Avg	Max	Avg
24.5%	9.7%	-40.5%	-8.9%

Lvl	Max	Avg	Max	Avg
AE 6	24.2	10.2	-40.5	-10.5
AN 3	20.2	5.1	-32.6	-11.1
AE 1	12.0	2.9	-32.4	-10.3
AE 3	15.9	8.6	-9.7	-5.5
AN 8	24.5	15.7	0.0	0.0
OFF	0.1	0.1	0.0	0.0



STATISTICHE UTENTE



Potenza Utente

Max 432 W Avg 177 W

Cadenza

Max 104 rpm Avg 63 rpm

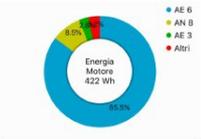
Lvl	Max	Avg	Max	Avg
AE 6	409	183	104	64
AN 8	414	198	86	70
AE 3	432	211	98	63
AN 3	396	127	83	53
AE 1	423	179	96	57

Cardio

Max 157 bpm Min 73 bpm Avg 116 bpm

Lvl	Max	Min	Avg
AE 6	153	80	121
AN 8	155	123	134
AE 3	144	108	133
AN 3	157	84	111
AE 1	135	84	106

STATISTICHE BICI



Potenza Motore

Max 771 W Avg 218 W

Lvl	Max	Avg
AE 6	759	301
AN 8	771	554
AE 3	465	150
AN 3	685	177
AE 1	266	78

Temperatura Motore

Min 14°C Max 44°C Avg 32°C

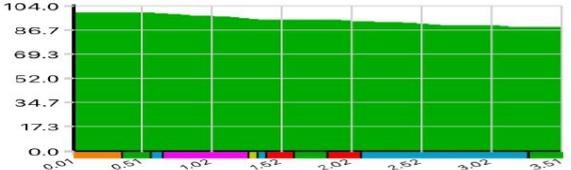
Temperatura Batteria

Min 14°C Max 16°C Avg 15°C

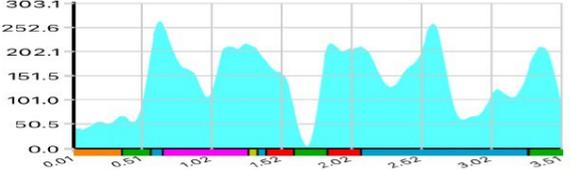
Distanza - Altitudine (Avg 437)



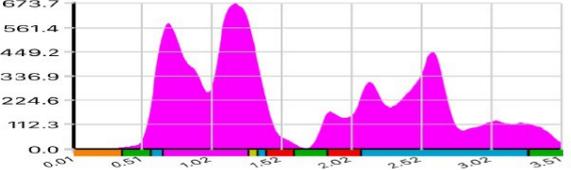
Batteria



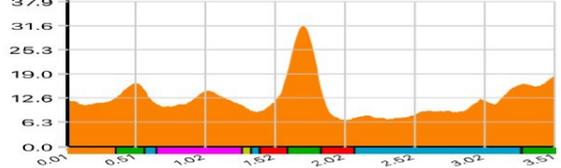
Potenza Utente (Avg 144)



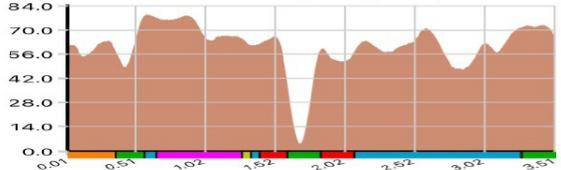
Potenza Motore (Avg 225)



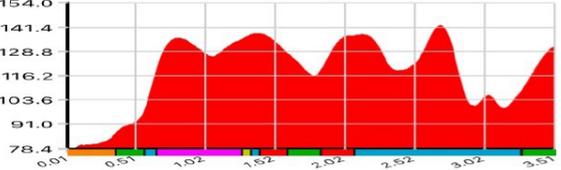
Distanza - Velocità (Avg 12.3)



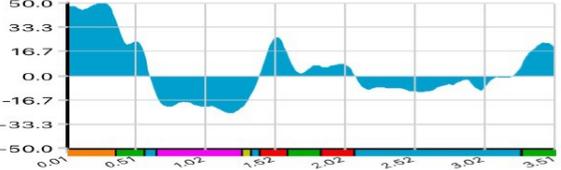
Cadenza (Avg 61)

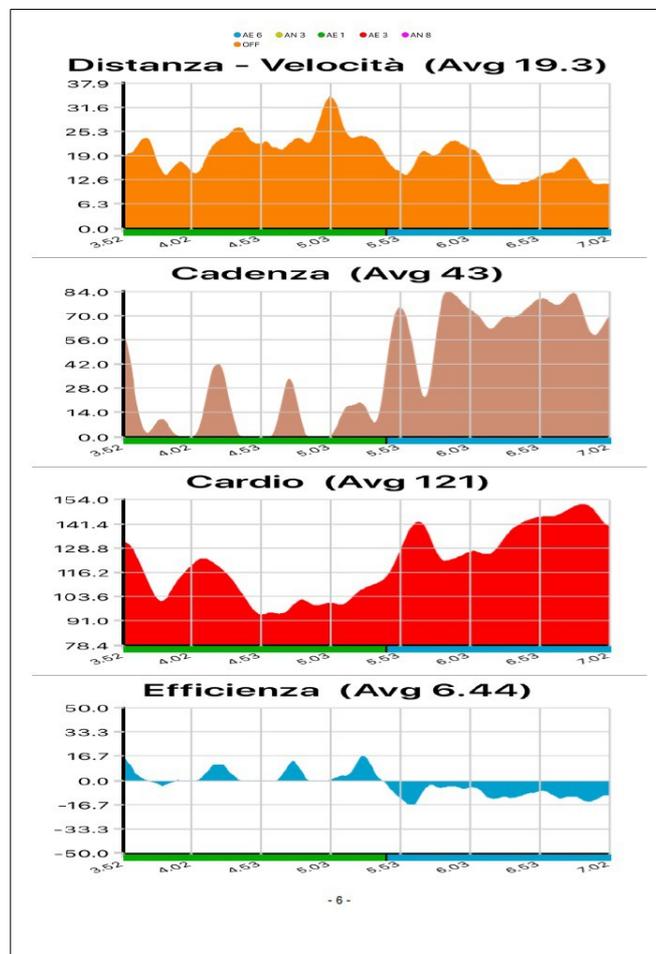
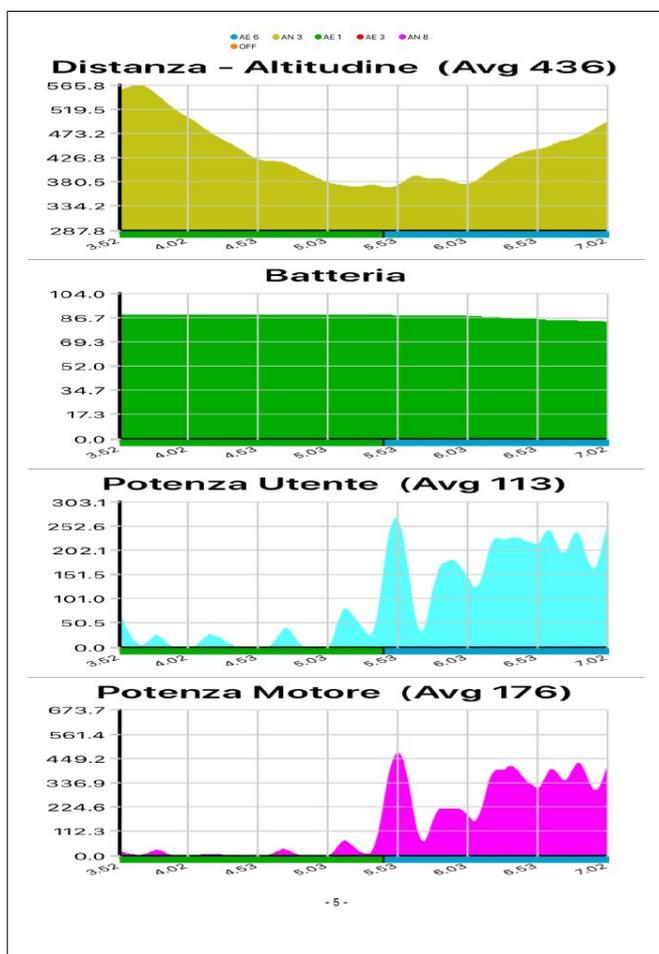


Cardio (Avg 119)



Efficienza (Avg 20.86)





www.facebook.com/groups/eGENESIS/



eGENESIS

zixel.dev@gmail.com

Powered by: www.zixel.it

Dichiarazione di esclusione di responsabilità

IL SISTEMA eGENESIS E' DA CONSIDERARSI PER USO VALUTATIVO ED ESPLORATIVO DI UN MODO D'USO DELLA BICI DIVERSO. L'UTILIZZATORE SE NE ASSUME I RISCHI E DOVRA' UTILIZZARE TALE SISTEMA ADOTTANDO TUTTI I CRITERI DI SICUREZZA POSSIBILI. PUR AVENDO ESEGUITO DIVERSI TEST, NON POSSIAMO GARANTIRNE COMPLETAMENTE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. ATTENZIONE!: LA VARIAZIONE DI ALCUNI PARAMETRI POTREBBE RENDERE LA BICI NON IDONEA ALL'UTILIZZO IN ZONE PUBBLICHE ED INVALIDARNE LA GARANZIA.

* Ogni marchio o logo presente in questo documento appartiene ai legittimi proprietari