

LEADER MONDIALE, ti dà la certezza su quali siano le bici e i componenti migliori!

MOUNTAIN BIKE

ACTION

www.mbaction.it

AGOSTO

Anno XVI nr. 8 - 2021



ISSN 1970-027X - MENSILE
Prima immissione 23.07.2021

€ 5,95



9 771970 027007



10008

PROVE

di componenti e accessori

Nutriamo da sempre un debole per le ruote in pezzo unico in fibra di carbonio, passione che in realtà era sbocciata incontenibile con le Spinerger Rev-X a 4 razze sdoppiate trovate negli anni d'oro della mtb, ovvero quando da nicchia per eccentrici scapestrati era esplosa a livello universale. Arricchivano allora ogni creazione più raffinata, quasi fossero un must! Tale tipologia di ruote in generale si è poi però praticamente estinta o quasi, complici pesi elevati, costi ancora più alti e una risposta dinamica che non soddisfaceva, perché troppo rigida o al contrario troppo morbida, senza parlare di una certa fragilità dei fianchi dei canali! Certo comunque che le Biturbo dell'azienda tedesca qui presa in considerazione e nata nel 2010 era da un po' che le stavamo adocchiando, tant'è che alla fine abbiamo rotto gli indugi e ce le siamo fatte spedire in una versione adatta a farsi mettere più duramente possibile alla prova!

Prezzo: 3.399,00 Euro.

Info: www.bike-ahead-composites.de - www.axevotech.eu

Caratteristiche: le creazioni del brand, tutte prodotte in Germania, non sono esattamente in fibra di carbonio, ma in materiale plastico rinforzato con le fibre in questione, cosa che è un fondamentale distinguo e che si spalanca anch'essa in quasi infinite possibili interpretazioni sia in fase di progetto che poi di lavorazione, al punto che All Ahead Composites utilizza persino uno strato di gomma speciale annegato per primo nella struttura e in teoria garanzia di eliminazione del rischio di innesco di scricchiolii e di altri fastidi tipici del materiale, quindi con benefici nell'accoppiamento ai mozzi, oltre che per i reggisella presenti a catalogo. L'azienda produce poi anche manubri, sia da corsa che per mountain bike.

La gamma di ruote è identificata dal nome Biturbo e differenziata tramite un suffisso, la "E" del nostro caso, tra cinque tipologie di utilizzo che comprendono pure il corsa su strada e il gravel/ciclocross. Le RS sono suggerite per un uso che spazia dall'XC al trailride e sfoggiano un peso dichiarato pari a soli 1.249 g il paio da 29" di diametro, mentre le XE sono sulla carta le più sovradimensionate. Non le abbiamo volute però in ragione del loro canale da 35 mm, considerato troppo generoso per le gomme con le quali avremmo condotto il test. Abbiamo optato piuttosto per le Biturbo E con canale da 27 mm e quindi perfetto per coperture trail, all-mountain ed enduro (se non WT), riscontrando un peso di 1.565 g per il paio in nostre mani. Caratterizzate dal diametro da 29", hanno attacco del disco a 6 fori e sono entrambe Boost. Le ruote sono comunque ordinabili da 27.5" e con battute diverse, oltre che con qualsiasi corpetto ruota libera e persino per le particolari esigenze Cannondale, cioè sia per forcella Lefty che per carro asimmetrico Ai. Restando al canale, ci ha colpito la scelta di pareti più sottili (2,63 mm compreso il dentino di ritenuta del tallone delle gomme) di quanto di solito trovato in presenza di questo materiale.

La costruzione è monoscocca a 6 razze con meccanica di provenienza DT Swiss e un limite di peso del biker di 115 kg. Il canale è ovviamente già tubeless ready, non essendoci necessità di forarlo (per il montaggio di classici raggi mediante nipple), e le valvole sono fornite di serie con anche un paio di borsoni. A proposito delle valvole, nelle ruote da noi ricevute non erano invece comprese e ne abbiamo approfittato per far fuori quelle ad appoggio piatto (quanto il canale delle Biturbo) che avevamo in officina e che non avevano trovato finora possibilità di utilizzo. Chiaramente il foro del cerchio è compatibile però pure con le più classiche valvole universali a basetta conica.

Nel merito delle garanzie offerte, quella relativa ad

Ruote AM/enduro **ALL AHEAD COMPOSITES BITURBO E**
Volano anche senza ali?

4,5★/5



eventuali difetti di produzione ha una durata di 3 anni, mentre la policy di *Crash Replacement* è estesa a 5 anni. Quest'ultima consente l'acquisto di una nuova ruota a tariffe agevolate in caso di rottura accidentale, ovvero per propria responsabilità, e offre uno sconto del 40% il primo anno e del 30% in quelli successivi.

Sul campo: wow! Non c'è foto che renda giustizia a quanto belle siano le Biturbo, soprattutto una volta montate su qualsiasi bicicletta, al punto che non ci si vergogna nemmeno di fare prima una valutazione puramente estetica. Un passo indietro va fatto però, vista la fatica record riscontrata ahinoi per installare e smontare le varie gomme che sono state utilizzate nel test. Il canale manca infatti di una gola centrale nella quale far scendere il tallone già inserito in esso, mentre dal lato opposto si mettono seriamente in crisi le migliori leve

cacciagomme. Anzi, la forza da farsi è stata tale da temere di danneggiare le sottili pareti del canale stesso. La cosa non è invece mai accaduta, così come non abbiamo poi riscontrato alcun danno su di esse nel corso di una prova di durata superiore alla media, tanto ci sono piaciute. Per quanto sia innegabile che risultino più nervose nei fondi dissestati, non è che lo siano in misura realmente fastidiosa. Al tempo stesso sfoggiano però una reattività impressionante in salita, regalando minimo un pignone a chi riesce a comprarsele (sono carissime), ma sono anche fantastiche per prontezza di guida e ultrascorrevoli. Quest'ultimo aspetto è dovuto alla loro rigidità di forma, che pertanto risulta estremamente agevolata nel rotolamento. Non ci sono cioè deformazioni di cerchi e raggi a frenare il movimento e il vantaggio è assolutamente avvertibile, al punto che abbiamo chiesto al produttore di... vendercele!