



INSTALLAZIONE

Collegamento modulo ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE.

Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus.

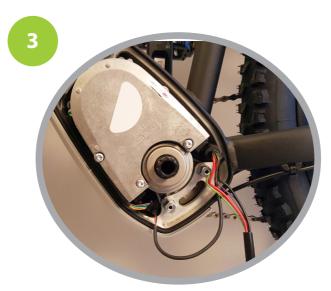
Rimozione carter



Prima di iniziare il montaggio scollegare la batteria. Smontare la pedivella sinistra con un estrattore.



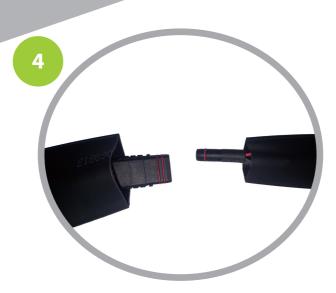
Smontare il carter riparo motore.



Con una pinza a becchi lunghi scollegare il connettore a 4/5 fili lato motore del display.

Quindi, scollegare il connettore a 2 fili lato motore del sensore velocità.

Individuare i connettori



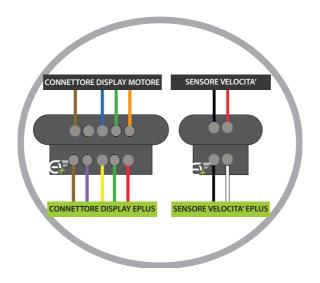
Infilare la guaina termorestringente (in dotazione) nei due cavi precedentemente scollegati dal motore, spingendola oltre il connettore.

Collegare i connettori come illustrato negli schemi delle pagine 5 e 6. Fare sempre riferimento al modello di motore Brose di cui si è in possesso.

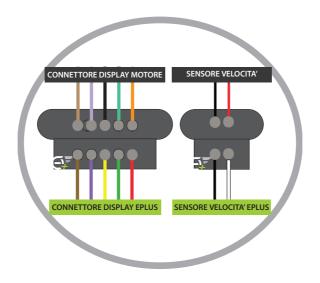
Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito, danno non coperto da garanzia!

Per il corretto funzionamento delle connessioni è consigliabile utilizzare la colla a caldo

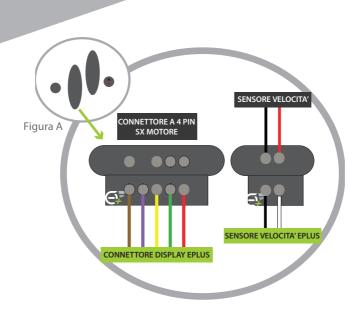
Schema montaggio motori Brose



Schema montaggio motori Brose S



Schema montaggio motori Brose Turbo Vado



Collegare il connettore display eplus a 5 fili con il connettore del motore a 4 pin posizionato a sinistra, come evidenziato dalla figura A.

NB. Il pin vuoto del connettore del motore a 4 pin deve essere posizionato in corrispondenza del filo viola del connettore display eplus.



Coprire bene i due connettori maschio/femmina con la guaina termorestringente e con un phon oppure un accendino scaldare in modo uniforme la guaina (ruotandola, da destra a sinistra) fino ad avere la guaina che prende la forma dei connettori. Attenzione a non rimanere troppo fermi su un punto per non bruciare fili o connettori.



Ora inserire i due connettori maschio nelle due prese femmina del motore (FILO MARRONE del display e FILO NERO del sensore velocità vanno VERSO L'ALTO) e spingere bene i connettori fino in fondo.

Attenzione un errato collegamento puo' causare un cortocircuito, danno non coperto da garanzia!

APPLICAZIONE EPLUS

Versione Lite

E' necessario scaricare la nostra applicazione Eplus smart controller, disponibile per:

Android



http://goo.gl/DehnLE

iOS



http://goo.gl/i3uwvL

MANUALI APP

Consigliamo di leggere il manuale della nostra applicazione Eplus smart controller, torna alla sezione manuali:

https://www.eplus.bike/manuali/

RACING MODE

ATTIVAZIONE DELLO DELLO SBLOCCO VELOCITA'

Lo sblocco del motore ai 25 Km/h si attiva premendo il bottone LUCI sul computer di bordo. Sul display sarà visualizzato il valore 2 in caso di avvenuta attivazione dello sblocco e 1 in caso di disattivazione.

SETTAGGIO AUTOMATICO DELLA CIRCONFERENZA DELLA RUOTA

Per avviare la procedura è necessario che la bicicletta abbia le luci spente, la modalità sia OFF e il sensore posto sulla ruota posteriore sia lontano dal captatore. Premere la sequenza di tasti "FRECCIA SU" e LUCI per 3 volte. A questo punto sul cruscotto comparirà il valore 3 e, uno volta scomparso, la taratura sarà avvenuta con successo.



Garanzia mesi 24

 ${\it Rispondiamo \ per \ i \ difetti \ di \ fabbricazione \ e \ non \ per \ quelli \ di \ installazione.}$

Teme l'umidità e le fonti di calore.

