

NON COMPATIBILE CON VER. Di2



## **INSTALLAZIONE**

# Collegamento modulo ATTENZIONE

Lo sblocco del limitatore di velocità in luoghi pubblici come strade, piazze, piste ciclabili è VIETATO DALLA LEGGE.

Pertanto è possibile attivare lo sblocco in luoghi circoscritti privati come circuiti, piste e proprietà private. Montare il dispositivo può far decadere la garanzia di fabbrica della bicicletta. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato il sistema Eplus. Il produttore declina ogni responsabilità relativa a danni a persone o cose provocati o in qualsiasi modo legati all'uso di Eplus.

# Scollegare i connettori e individuare i fili



Rimuovere la batteria dalla propria e-bike.

Rimuovere, sul lato sinistro (lato opposto alla corona di trasmissione), le 3 viti che tengono ferma la calotta protettiva del motore.



Una volta rimossa la calotta protettiva, individuare il connettore in primo piano tra il gruppo di connettori di destra.



Rimuoverlo con delicatezza prestando attenzione a non schiacciare o rovinare connettori o fili.



Con un cutter rimuovere delicatamente la pinnetta presente sul connettore appena scollegato.



Inserire nel connettore appena scollegato il tubetto in dotazione e in seguito scaldare la guaina termorestringente.



Dal lato opposto del tubetto inserire uno dei due connettori della centralina eplus e collegare il secondo connettore dell'eplus al posto di quello estratto dal motore in precedenza.



Individuare le 2 viti per l'utilizzo dei fanali e procedere con il punto 8.



Inserire il cavo nero tra la vite con il simbolo meno ( - ) e la lamella (a sinistra) e il cavo rosso tra la vite con il simbolo più ( + ) e la lamella (a destra). Stringere le due viti.



Rimontare la calotta, ordinare i cavi, prestando attenzione che non ci siano cavi in corrispondenza dei fori dove passano le viti della calotta protettiva del motore.



Per attivare Eplus occorre accendere le luci (nel caso il tasto non fosse attivo, occorre abilitarlo utilizzando l'app Shimano E-Tube). Scaricare l'applicazione E-tube da Google Play o Play Store: http://e-tubeproject.shimano.com/

Attivare tramite la app la funzione "fanali". L'attivazione può essere eseguita anche dal Rivenditore utilizzando la diagnosi Shimano.

- Accedere al menu tenendo premuto il tasto sul cruscotto
- Cercare la voce "fanale", accedere e selezionare la voce "ACC".

Da questo momento la modalità unlocker dell'Eplus sarà sempre attiva.



Scegliere personalizza > unità di trasmissione e passare ad acceso.



Premere il pulsante "spento" e salvare in basso a destra, quindi uscire dall'applicazione. Da questo momento, il menù fanale sarà attivo sul display: sarà dunque possibile settare le luci dalla voce del menù fanali scegliendo ACC per attivare la modalità unlocker dell'Eplus.

#### **ATTENZIONE**

Su alcuni modelli e a seconda del FW e' necessario ripetere l'operazione ad ogni accensione/ spegnimento di bici.

## **RACING MODE**

# ATTIVAZIONE DELLO DELLO SBLOCCO VELOCITA'

All'accensione della bicicletta la modalità Unlocker (sblocco della velocità) sarà sempre attiva. Sarà possibile disattivare / attivare la funzionalità di sblocco velocità dall'app Eplus.

NB. l'app Eplus visualizzerà correttamente i km percorsi.

## **APPLICAZIONE EPLUS**

Disponibile per:

#### Android



http://goo.gl/DehnLE

#### iOS



http://goo.gl/i3uwvL

#### L'app Eplus visualizza:

- km totali
- km parziali
- velocità massima e media
- contachilometri

Al momento della prima installazione, l'app Eplus chiederà di digitare il numero di chilometri percorsi in totale dalla bicicletta.

## MANUALI APP

Consigliamo di leggere il manuale della nostra applicazione Eplus smart controller, torna alla sezione manuali:

https://www.eplus.bike/manuali/



Garanzia mesi 24

Rispondiamo per i difetti di fabbricazione e non per quelli di installazione.

Teme l'umidità e le fonti di calore.

