



Denominazione del prodotto

Azionamenti a
velocità variabile
VLB3

Tipo

Caratteristiche generali

Tensione nominale di alimentazione		Trifase 400... 480VAC 50 / 60Hz
Tensione nominale di uscita	VAC	Trifase 0... 480VAC 0-599Hz
Corrente nominale di uscita	A	5.6 (heavy load)
Potenza nominale di uscita	kW	2.2 (Heavy load)
Potenza nominale di uscita	HP	3 (heavy load)
Filtro EMC		Soppressore EMC integrato cat. C2
Porta di comunicazione		RS485 integrato, protocollo Modbus RTU

Caratteristiche tecniche

Tipo di ingresso		Trifase
Tensione nominale di rete	VAC	400...480
Campo di funzionamento tensione di rete	VAC	340...528
Frequenza nominale di rete	Hz	50/60
Limiti di funzionamento frequenza di rete	Hz	45...65
Corrente nominale di ingresso senza induttanza di linea		7.8
Corrente nominale di ingresso con induttanza di linea		5.3
Tipo di uscita		Trifase
Tensione di uscita	VAC	0...480
Frequenza di uscita	Hz	0...599
Sovraccarico di corrente	%/s	150% per 60s; 200% per 3s
Apparent output power		3.6 (heavy load)
Potenza dissipata		4kHz: 66W (heavy load)
Chopper di frenatura		Si
Frequenza di commutazione		2...16kHz
Lunghezza massima del cavo motore		50m / 100m (40°C max, switching frequency 4kHz max)
Schermato		
	Senza categoria EMC	m
	Categoria C1	m
	Categoria C2	m
	Categoria C3	m

Non schermato

Senza categoria EMC m 200

Funzioni

Modalità controllo motore	V / f lineare, coppia quadratica, controllo vettoriale sensorless, modalità ECO, servocomando con feedback encoder, curva V / f multipoint, controllo V / f ad anello chiuso con feedback encoder, setpoint di coppia, controllo sensorless per motori sincroni
Segnali di riferimento velocità	External potentiometer 0...10kΩ Voltage signals: 0...10VDC or -10...+10VDC Current signals: 0/4...20mA Buttons on front keyboard Door-mount installation kit 15 preset speeds via digital inputs Motor potentiometer Fieldbus
Controllo a 3 fili	Si
Curve a S	Si
Compensazione scorrimento	Si
Ricarica al volo della velocità	Si
Accesso al bus DC	Si
Frenatura in DC	Si
Iniezione DC all'avviamento	Si
Controllo PID	Sì, con funzione sleep e risciacquo
Sequencer (cicli frequenza/tempo programmabili)	Si
Frequenze preselezionate	Si
Motopotenzimetro	Si
Diverse configurazioni di parametri selezionabili	Si
Funzione scambio set parametri	Si
Menù parametri favoriti	Si
Autotuning	No
Funzione di sicurezza Safe Torque Off (STO)	Optional

Ingresso sonda PTC		Si
Protezioni		Overcurrent Output short circuit and earth/ground leakage Overvoltage Undervoltage Phase loss Motor heat overload (i2t) Overspeed Speed reverse
Funz. speciali		Multi-pump PID control (1 main pump frequency regulated + 2 auxiliary pumps activated in direct mode in case of necessity)
Ingressi e Uscite		
Numero di ingressi digit.	n°	5
Tipo ingressi digit.		Logica PNP o NPN selezionabile
Numero di uscite digit.	n°	2
Configurazione uscite digit.		1 uscita relè con contatto in scambio (C / O-SPDT) + 1 uscita digitale
Portata contatti di uscita		Relay output: 3A 250VAC Digital output: 100mA max 30VDC
Numero di ingressi analog.	n°	2
Tipo ingressi analog.		Configurabile 0/2... 10VDC, -10... + 10VDC, 0... 5VDC, 0/4... 20mA
Numero di uscite analog.	n°	1
Tipo uscite analog.		configurabile come 0 ... 10VDC, 0... 5VDC, 2... 10VDC, 0/4... 20mA

Condizioni ambientali

Temperatura

Temperatura di impiego

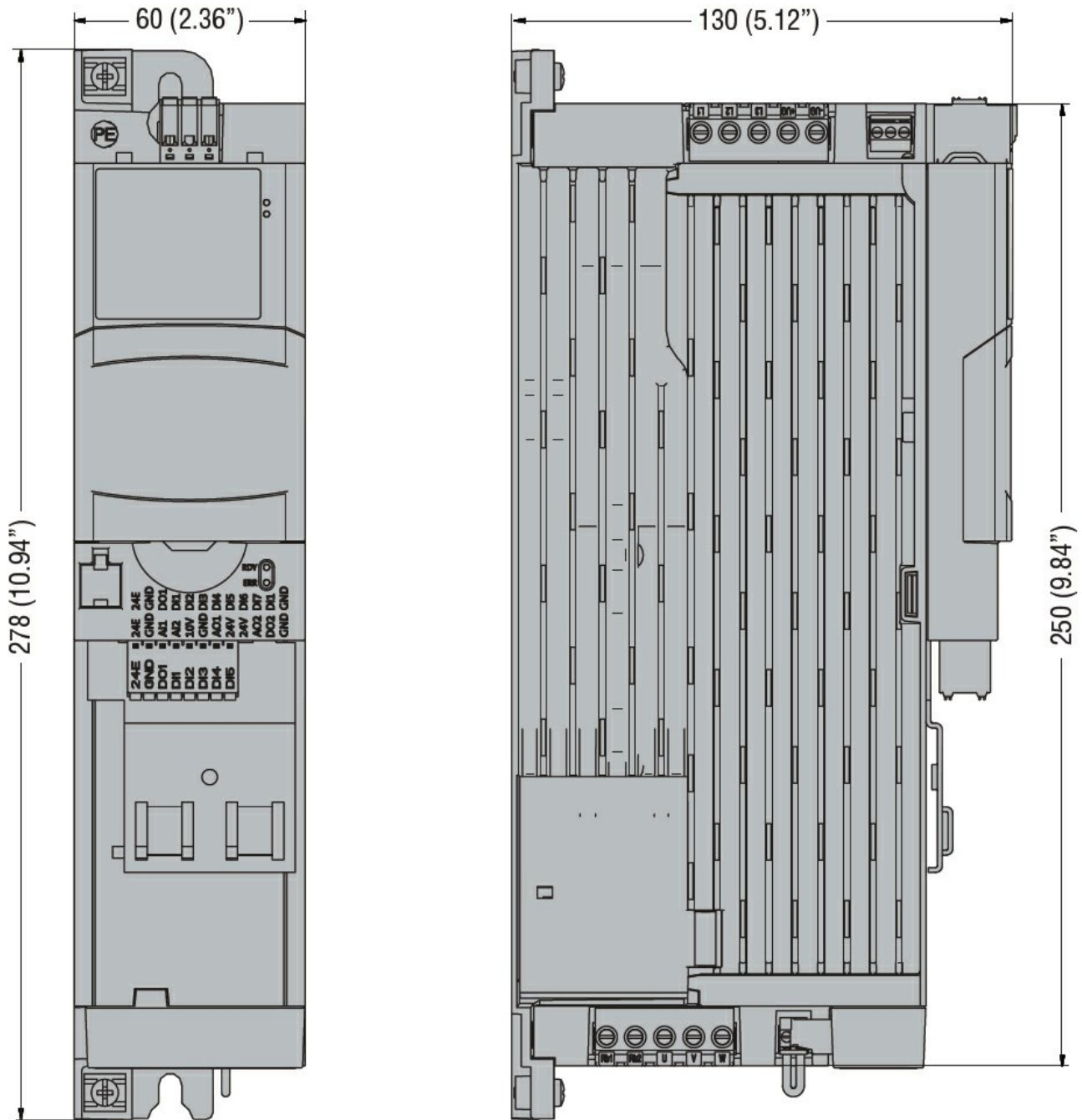
min	°C	-10
max	°C	+55

Declassamento di corrente

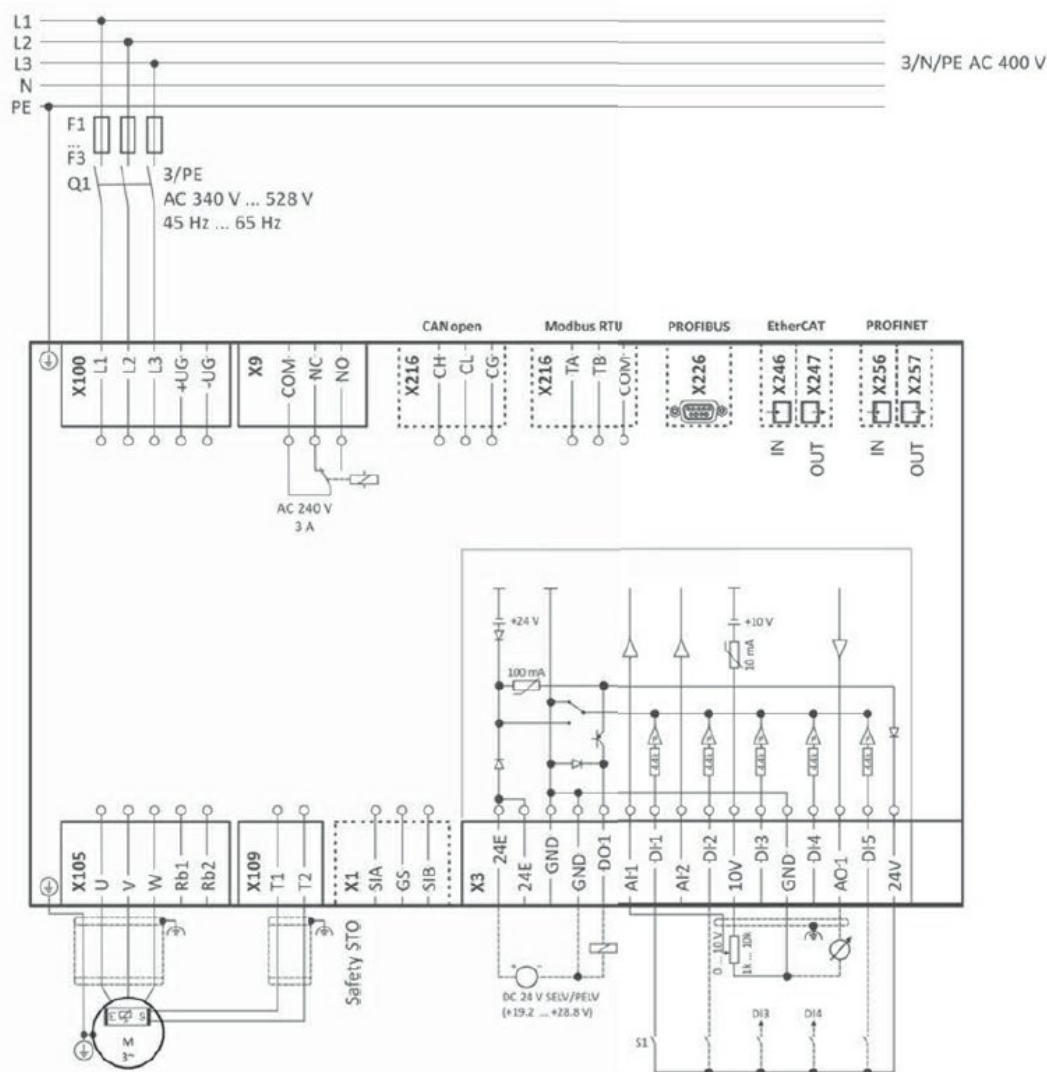
switching
frequency 2 or
4kHz: 2.5%/°C
over 45°C
switching
frequency 8 or
16kHz: 2.5%/°C
over 40°C

Temperatura di stoccaggio

	min	°C	-25
	max	°C	+60
Umidità relativa		%	5 ... 95% (senza condensa)
Altitudine massima		m	4000m (over 1000m derate the rated current by 5%/1000m)
Grado di inquinamento massimo			2
Categoria di sovratensione			III fino a 2000 m di altitudine (II sopra i 2000 m)
Custodia			
Posizione di installazione			Verticale
Grado di protezione IP			IP20
Dimensioni (L x A x P)		mm	60 x 278 x 130
Peso prodotto		Kg	1.38
Dimensioni			



Schemi elettrici



Omologazioni e conformità

Conformità

CSA 22.2 n°274
EN 61800-5-1
UL61800-5-1

Omologazioni

CSA
cULus
EAC
RCM