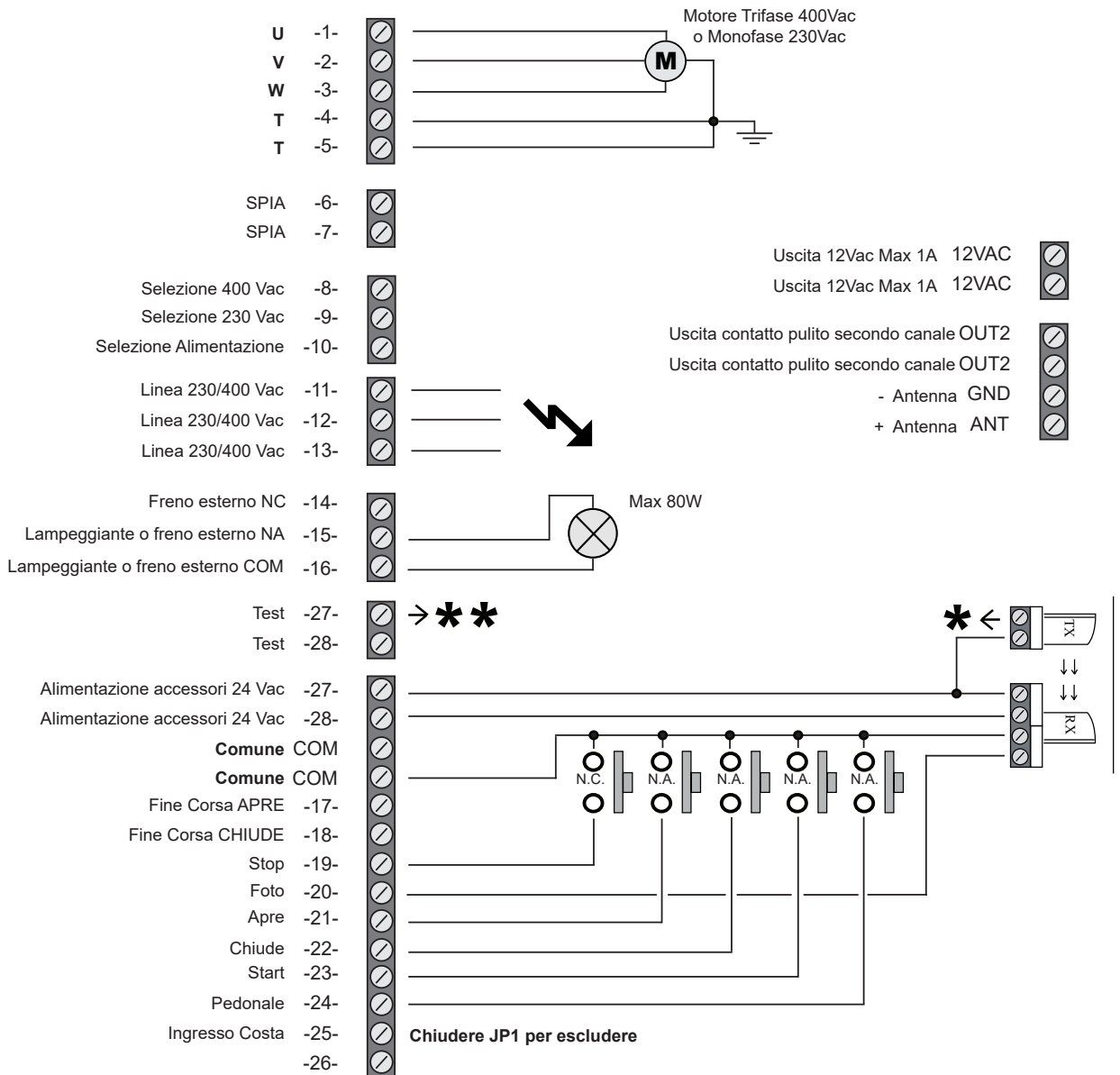


- Centrale trifase/monofase per 1 motore 400/230 Vac fino 2Cv con amperometrica.
- Cancelli scorrevoli, porte veloci ad impacchettamento.
- Rilevazione elettronica ostacoli, freno interno ed esterno, 4 modi di funzionamento, gestione codici radio integrato. Rilevamento Passaggio

START-S9PV

Istruzioni ed avvertenze per l'installatore



- Comando CHIUDE
- Comando APRE

! La centrale dispone di 2 pulsanti che consentono di effettuare direttamente l'apertura e la chiusura dell'automazione. Pag. 4



* Collegare questo punto al morsetto FTS per avere il test sulle fotocellule. Altrimenti collegarlo al morsetto 24V

*** Per avere il test collegare al morsetto 24V

Premessa

Questo manuale fornisce tutte le informazioni specifiche necessarie alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'apparecchiatura in Vostro possesso.

Esso deve essere letto attentamente all'atto dell'acquisto dello strumento e consultato ogni volta che sorgano dubbi circa l'utilizzo o ci si accinga ad effettuare interventi di manutenzione. Il produttore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche al prodotto senza preavviso.

Precauzioni di sicurezza

In caso di utilizzo scorretto, di riparazioni o modifiche apportate personalmente decade qualsiasi garanzia. Il produttore declina ogni responsabilità per i danni derivanti da un utilizzo non appropriato del prodotto o da utilizzo diverso da quello per cui il prodotto è stato creato. Il produttore declina ogni responsabilità per danni consequenziali ad eccezione della responsabilità civile sui prodotti.

L'automazione deve essere realizzata in conformità alle vigenti normative europee: **EN 60204-1, EN 12445, EN 12453**

E' obbligo attenersi alle norme per chiusure veicolari automatizzate: **EN 12453, EN 12445, EN 12978** ed alle eventuali prescrizioni nazionali.

La regolazione della forza di spinta dell'anta deve essere misurata con apposito strumento e regolata in accordo ai valori massimi ammessi dalla normativa **EN 12453**.

Misure di tutela dell'ambiente

La direttiva europea 2002/96/EC richiede che le apparecchiature contrassegnate con questo simbolo sul prodotto e/o sull'imballaggio non siano smaltite insieme ai rifiuti urbani non differenziati. Il simbolo indica che questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai normali rifiuti domestici.



È responsabilità del proprietario smaltire sia questi prodotti sia le altre apparecchiature elettriche ed elettroniche mediante le specifiche strutture di raccolta indicate dal governo o dagli enti pubblici locali. Il corretto smaltimento ed il riciclaggio aiuteranno a prevenire conseguenze potenzialmente negative per l'ambiente e per la salute dell'essere umano. Per ricevere informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle vecchie apparecchiature in Vostro possesso, Vi invitiamo a contattare gli enti pubblici di competenza, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio nel quale avete acquistato il prodotto.

Piccola legenda

FCA o FCO	fine corsa apre
FCC	fine corsa chiude
START	comando movimento cancello
PEDONALE	comando apertura parziale
Vac	(alternate current) corrente alternata
Vdc	(discrete current) corrente continua
NC	normalmente chiuso
NA o NO	normalmente aperto
Contatto pulito	isolato dalle tensioni di alimentazione



Per motivi di sicurezza proteggere il viso durante i collegamenti elettrici.

1 Installazione

Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato nel pieno rispetto delle norme di legge.

Prima di iniziare l'installazione, verificare la robustezza e la consistenza meccanica del cancello o portone, verificare che gli arresti meccanicisiano adatti a fermare il movimento del cancello o portone anche nel caso di un guasto ai finecorsa elettrici o durante la manovra manuale.

1.1 Verifiche preliminari

E' fondamentale fare una scelta corretta nell'installazione della centrale per una adeguata sicurezza e una buona protezione agli agenti atmosferici.

Ricordiamo che la centrale contiene parti sottoposte a tensione di rete e componenti elettronici che per loro stessa natura sono sensibili alle infiltrazione e all'umidità. La centrale viene fornita in un contenitore che se adeguatamente installato garantisce un grado di protezione IP55. Installare la centrale su una superficie irremovibile, perfettamente piana ed adeguatamente protetta da urti, almeno 40 cm dal terreno.

I cavi devono entrare nella centrale solo dal lato inferiore, si raccomandano pressacavi e raccordi stagni.

Nel caso si usino tubazioni soggette a riempirsi d'acqua o se queste tubazioni provengono da un pozzetto interrato è necessario far entrare i cavi in una prima scatola di derivazione posta alla stessa altezza della centrale e poi da questa, sempre dal lato inferiore, passare i cavi dentro il contenitore della centrale. In questo modo si evita che un eventuale processo di evaporazione dell'acqua nelle tubazioni possa formare condensa dentro la centrale stessa.

1.2 Tipologia dei cavi elettrici

A seconda dell'installazione, del tipo e della quantità di dispositivi installati, i cavi necessari possono variare; nella tabella seguente sono rappresentati i cavi necessari per una installazione tipica.

I cavi utilizzati nell'installazione devono essere conformi alla norma IEC 60335.

⇒	Linea elettrica di alimentazione	Cavo 3x1,5 mm ²
⇒	Cavo motore (se non provvisto)	Cavo 4x1,5 mm ² minino, tratte lunghe 4x2,5 mm ²
⇒	Segnalatore lampeggiante	Cavo 2x1 mm ²
⇒	Antenna radio	Cavo schermato tipo RG58
⇒	Selettore	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Tx	Cavo 2x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Foto Rx	Cavo 3x0,5 o 0,75 mm ²

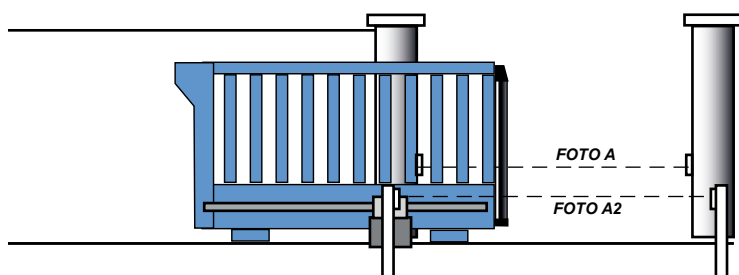
1.3 Impianto tipo

Sarà importante una approfondita analisi dei rischi della "MACCHINA" e delle richieste dell'utilizzatore per stabilire il numero di elementi da installare.

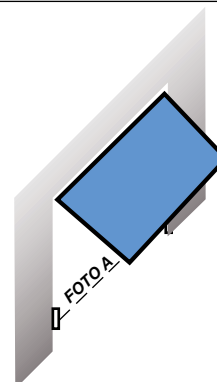
controllare che le fotocellule utilizzate dispongano del sistema di sincronismo che permette di eliminare il problema dell'interferenza tra due coppie di fotocellule (per altri particolari vedere le istruzioni delle fotocellule).

Nello schema la coppia di fotocellule "Foto A" in apertura non ha effetto, mentre provoca una inversione totale durante la chiusura. La "Foto A2" è il collegamento in serie della "Foto A" oppure un collegamento "Foto B" è la fotocellula che ha effetto sia in apertura che in chiusura.

Applicazione su automazione scorrevole



Applicazione su automazione basculante



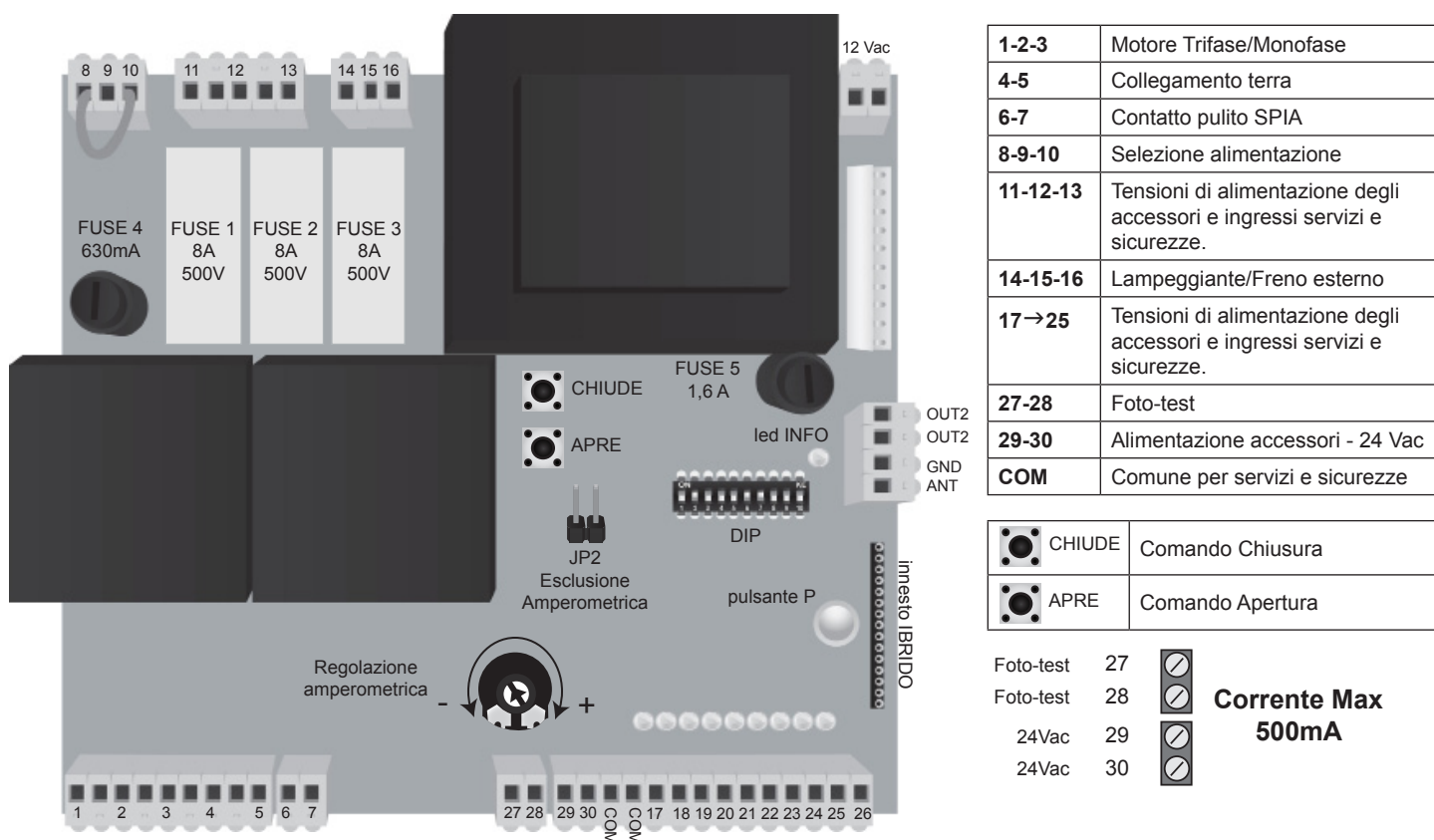
1.4 Note sui collegamenti

Per garantire l'incolumità dell'operatore e per prevenire danni ai componenti, mentre si effettuano i collegamenti o si innesta la scheda radio ricevente, la centrale deve essere assolutamente non alimentata.

- Alimentare la centrale attraverso un cavo da 3 x 1,5mm². Se la distanza fra la centrale e la connessione all'impianto di terra supera i 30m è necessario prevedere un dispersore di terra in prossimità della centrale.
- Se i motori sono sprovvisti di cavo usare il tipo 4 x 1,5 mm² (apre + chiude + comune + terra), per lunghe tratte utilizzare il tipo 4 x 1,5 mm².
- Nei collegamenti della parte a bassissima tensione di sicurezza usare cavetti di sezione minima pari a 0,5 o 0,75mm².
- Usare cavetti schermati se la lunghezza supera i 30m collegando la calza a terra solo dal lato della centrale.
- Evitare di fare connessioni ai cavi in casse interrato anche se completamente stagne.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Chiuso (NC), se non usati, vanno ponticellati con "comune".
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NC) vanno posti in serie tra di loro.
- Gli ingressi dei contatti di tipo Normalmente Aperto (NA) se non usati vanno lasciati liberi.
- Se per lo stesso ingresso ci sono più contatti (NA) vanno posti in parallelo tra di loro.
- I contatti devono essere assolutamente di tipo meccanico e svincolati da qualsiasi potenziale.

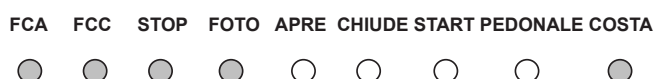
Ricordiamo che gli impianti di cancelli e porte automatiche devono essere installati solo da personale tecnico qualificato e nel pieno rispetto delle norme di legge.

1.5 Schema della centrale e dei collegamenti elettrici



La spia **led INFO** segnala il corretto funzionamento della logica interna. Deve lampeggiare alla cadenza di un secondo ed indica che il microprocessore interno è attivo ed è in attesa di comandi. Quando la centrale è alimentata, le spie luminose "led", che sono poste sugli ingressi, sono accese quando sull'ingresso vi è un contatto chiuso verso il comune.

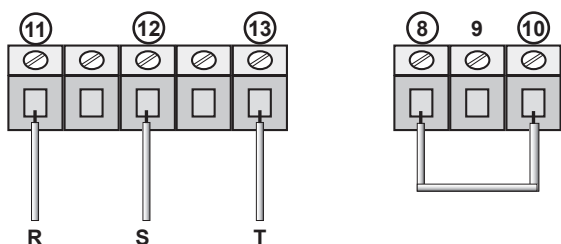
Normalmente i **led rossi** sugli ingressi **FCA-FCC-STOP-FOTO-COSTA**, sono accesi, Normalmente i **led verdi** sugli ingressi di comando **APRE-CHIUDE-START-PEDONALE** sono spenti.



2 Installazione delle centrale

2.1 Collegamento della TENSIONE di ALIMENTAZIONE

PER TRIFASE 400 Vac

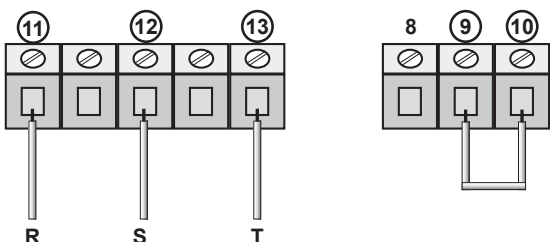


La linea di alimentazione verso la centrale deve essere sempre protetta da interruttore magnetotermico oppure coppia di fusibili da 5A.

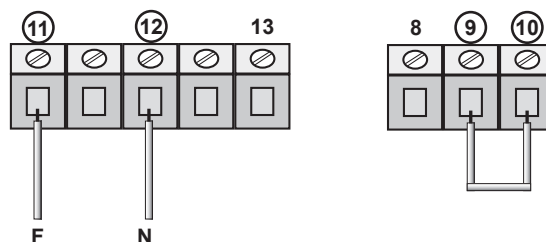
Un interruttore differenziale è consigliato ma non indispensabile se è già presente a monte dell'impianto.

Ora vengono riportati i collegamenti per gli ingressi della tensione di rete **11, 12 e 13** e l'impostazione da eseguire sui morsetti **8, 9 e 10**.

PER TRIFASE 230 Vac

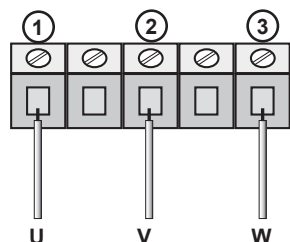


PER MONOFASE 230 Vac

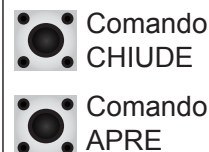
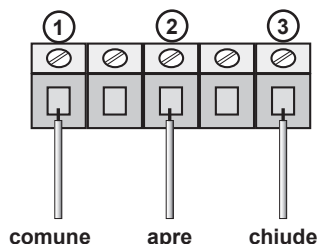


2.2 Collegamento MOTORE

motore TRIFASE



motore MONOFASE



! La centrale dispone di 2 pulsanti che consentono di effettuare direttamente l'apertura e la chiusura dell'automazione.

Fare particolare attenzione a non invertire i poli APRE e CHIUDE.

Per essere sicuri che l'apertura sia davvero l'apertura, provare ad interrompere le fotocellule: se il cancello comincia a chiudere, il collegamento è sbagliato e occorre invertire i fili APRE e Chiude del motore.

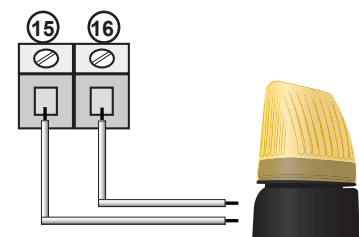
In caso si abbiano dei dubbi sul loro corretto collegamento, posizionare manualmente, se possibile, l'automazione a metà della sua corsa. Tenersi pronti a fermare l'impianto mediante un comando di STOP!

2.3 Collegamento del LAMPEGGIANTE

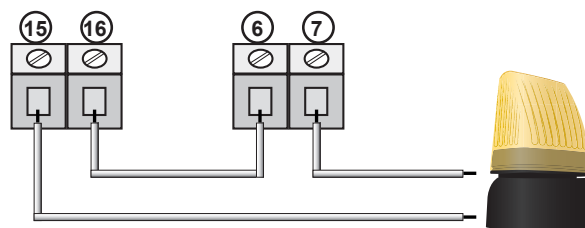
Di seguito è mostrato il collegamento di un lampeggiante 230V completo o senza scheda di intermittenza.



Con scheda di intermittenza DIP7 OFF

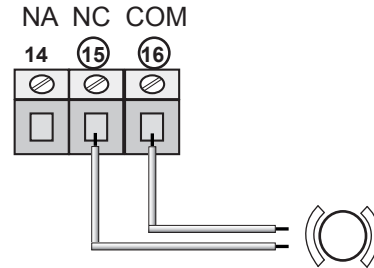


Senza scheda di intermittenza DIP7 ON



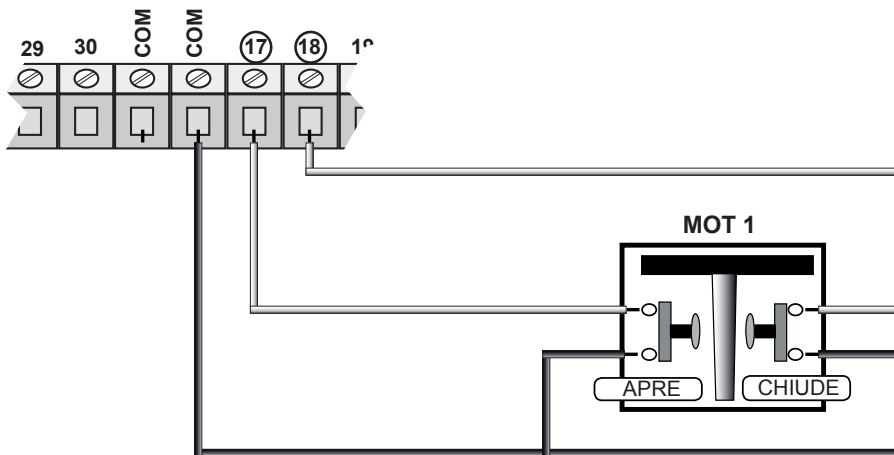
2.4 Collegamento del FRENO MECCANICO

Di seguito viene mostrato come collegare un freno meccanico comandato a 230 V.



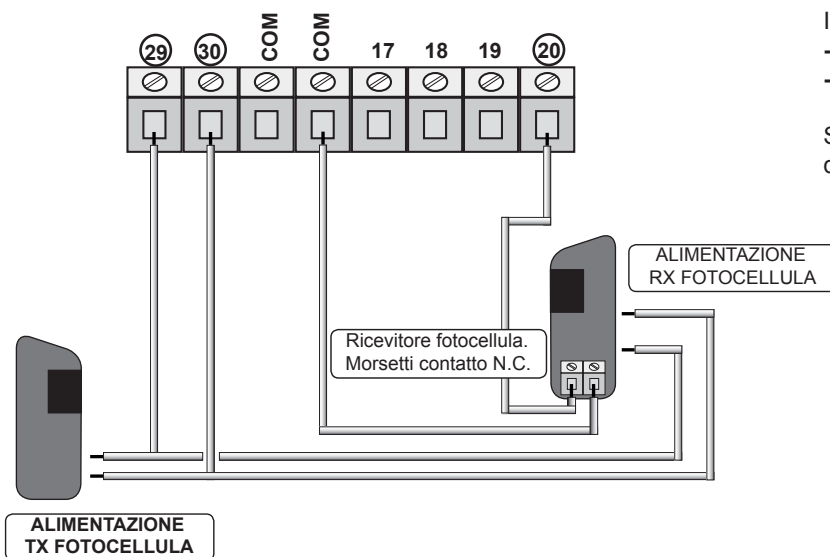
2.5 Collegamento dei FINE CORSA

Nella figura viene mostrato il collegamento di entrambe i finecorsa. **Anche se la centrale ha la possibilità di impostare i tempi di lavoro del motore, l'utilizzo dei finecorsa è obbligatorio.**



! I contatti dei finecorsa devono essere di tipo N.C. (normalmente chiuso).

2.6 Collegamento FOTOCELLULE SENZA TEST

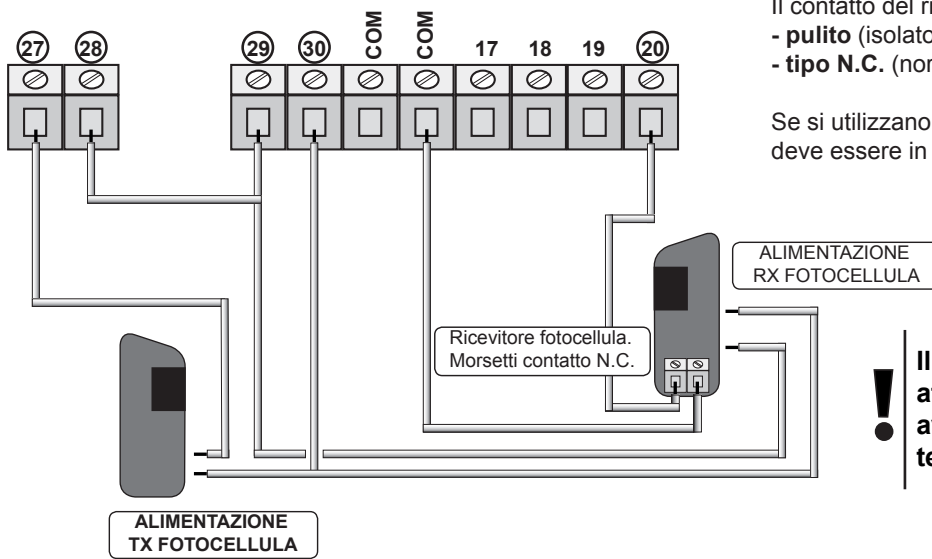


Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:
 - pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
 - tipo N.C. (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Se l'ingresso FOTO non viene utilizzato, ponticellare fra loro i morsetti 20 e COM

2.7 Collegamento FOTOCELLULE CON TEST



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:
 - **pulito** (isolato dalle tensioni di alimentazione)
 - **tipo N.C.** (normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

! Il test viene automaticamente attivato dalla centrale solo dopo aver fatto l'apprendimento dei tempi del comando START.

Il TEST sulle fotocellule assicura il funzionamento dell'automazione solo se le fotocellule funzionano regolarmente. La centrale infatti eseguirà il test prima di ogni apertura.

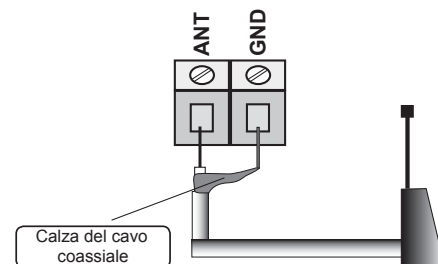
In caso di malfunzionamento delle fotocellule, la centrale accenderà per 5 secondi il lampeggiante e non farà partire l'automazione.

2.8 Funzioni morsetti 27-28

Sui morsetti 27-28 è presente un contatto pulito che, se non viene utilizzato il test sulle fotocellule, è utile per comandare o inibire altri dispositivi (es. funzione spia o interblocco) quando l'automazione è in posizione di aperto.

Tale contatto è NA (normalmente aperto) con automazione in posizione di chiuso.

2.9 Collegamento ANTENNA



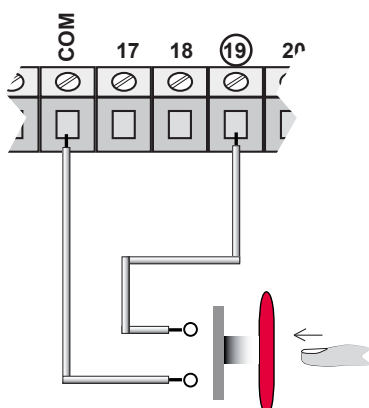
Se come antenna si utilizza un filo, tagliarlo a 17 cm. per la frequenza 433MHz e collegarlo al morsetto ANT

2.10 Collegamento COMANDO STOP e COSTA

Collegamento del comando **STOP**

Pulsante: arresta ed inibisce momentaneamente fino a nuovo comando

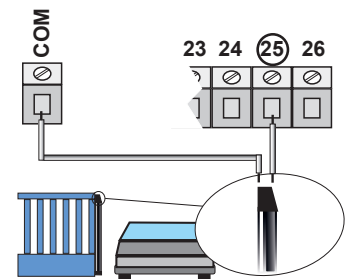
Interruttore: mantiene l'automazione bloccata fino a nuovo ripristino dello stesso



! Se l'ingresso STOP non viene utilizzato, ponticellare morsetti COM-19. Mentre per COSTA chiudere JP1

Collegamento della **COSTA**

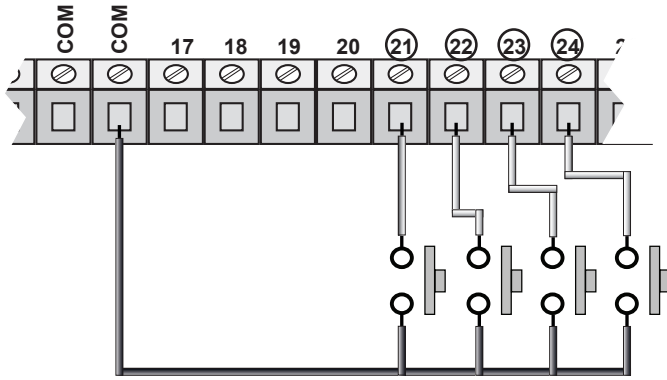
Arresta l'automazione e attiva un'inversione di marcia per circa 1,5 secondi.



Il collegamento dei dispositivi di sicurezza prevede l'utilizzo di qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.C.

Più dispositivi di sicurezza vanno collegati in serie.

2.11 Collegamento COMANDI DI ATTIVAZIONE

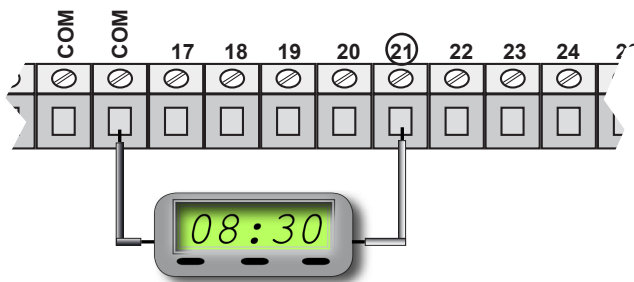


Il collegamento del comando di ATTIVAZIONE possono essere effettuati a qualsiasi pulsante o contatto di tipo N.A. (normalmente aperto). Se vi sono più dispositivi, vanno collegati in parallelo

Nel **Par. 3** vengono descritte le logiche di funzionamento di ogni comando.

mors. 21 APRE
22 CHIUDE
23 START
24 PEDONALE

2.12 Collegamento TIMER

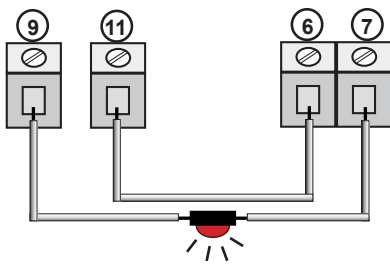


Utilizzando i morsetti COM e 21 è possibile collegare un TIMER per programmare delle aperture del cancello. Il contatto del timer deve essere di tipo NA (normalmente aperto) e deve restare in condizione di chiuso per tutto il tempo che il cancello rimane aperto.

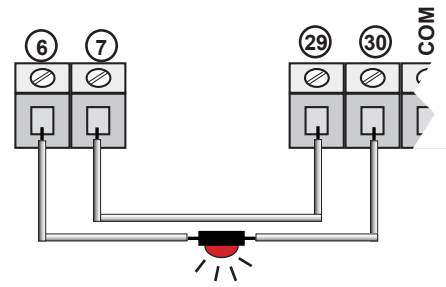
! Se è presente il collegamento del comando di apertura sul morsetto **21**, collegare in parallelo.

2.13 Collegamento SPIA

SPIA 230 Vac



SPIA 24 Vac



! Se si prevede di utilizzare il test sulle fotocellule, oppure per un lampeggiante, non si può utilizzare questo collegamento.

3 Modi di funzionamento e regolazioni

La centrale dispone di una serie di microinterruttori che permettono di attivare varie funzioni al fine di rendere l'impianto più adatto alle esigenze dell'utilizzatore e per la sua maggior sicurezza.

3.1 Impostazione dei comandi DIP



5-ON

Apprendimento TEMPI

Attiva l'apprendimento tempi con i comandi "START" e "PEDONALE"



5-OFF

Rest memoria CODICI

L'impostazione in OFF del microinterruttore 5 permette di procedere al reset della memoria CODICI (radiocomandi).



6-ON

Fototest

Attiva il funzionamento del FOTOTEST delle fotocelle.



7-ON

Lampeggiante senza scheda intermittente

Attiva l'intermittenza nel caso di lampeggiante senza scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V.



7-OFF

Lampeggiante con scheda intermittente

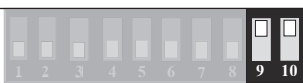
Attiva il funzionamento nel caso di lampeggiante completo di scheda intermittenza. Uscita lampeggiante 230V.



8-ON

Ritardo nelle inversioni

Attiva un ritardo di 2 secondi prima di ogni inversione.



9-ON 10-ON

pedonale via radioSi consente alla radio ad innesto (su connettore 10 poli tipo molex) ad azionare il comando PEDONALE. Se si utilizza questa impostazione, i morsetti **OUT2** devono essere lasciati liberi.

3.2 Funzione BUSSOLA nel DIP

Centrale 1		Centrale 2	
test foto	27	COM	comune
test foto	28	24	pedonale
comune	COM	27	test foto
apre	24	28	test foto

Il DIP 4 permette di attivare la modalità di funzionamento "BUSSOLA"








DIP 4 ON

Attiva la modalità di funzionamento "Bussola"

Le uscite TEST-FOTO attivano l'apertura dell'altra centrale.

Le uscite SPIA cancello aperto servono ad inibire tramite STOP l'altra centrale.

3.3 Logica di funzionamento nel DIP A

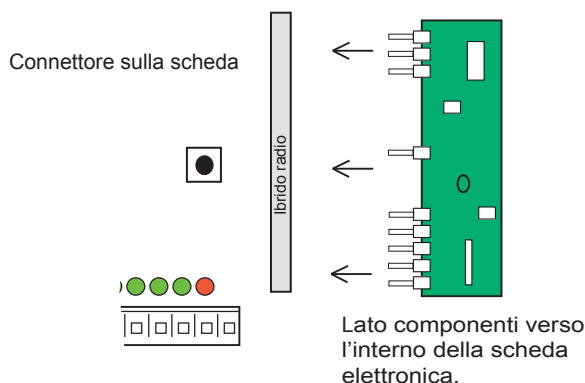
	1-OFF 2-OFF		Ad ogni comando il motore esegue un'inversione di marcia; se è in pausa, richiude.
	1-ON 2-OFF		In apertura ignora i comandi; in chiusura inverte e riapre; in pausa ricarica il tempo di pausa.
	1-OFF 2-ON		Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; NON ESEGUE la richiusura automatica.
	1-ON 1-ON		Sia in apertura che in chiusura esegue l'arresto dei motori e l'inversione di marcia al successivo comando; ESEGUE la richiusura automatica.
	3-ON	Inibizione comandi apertura	Inibisce i comandi di apertura se la fotocellula è oscurata quando il portone e' chiuso.

4 Installazione modulo RADIO e gestione TELECOMANDI

Per gestire i telecomandi, la scheda elettronica deve essere provvista di modulo radio. La scheda elettronica è in grado di gestire diversi tipi di codice. La centralina è in grado di gestire diversi tipi di codice, il primo telecomando appreso determina quale tipo di codice gestirà la centralina. Di conseguenza, non si possono apprendere telecomandi con tipo di codice differente dal primo telecomando appreso.

4.1 Installazione del MODULO RADIO

- ! **ATTENZIONE!** L'installazione del modulo deve essere eseguita a scheda elettronica non alimentata.
- ! **ATTENZIONE!** Il modulo deve essere inserito nel verso corretto, con il lato componenti verso l'interno della scheda elettronica.
- ! **ATTENZIONE!** Se il modulo viene rimosso e sono stati appresi dei codici, deve essere eseguito il reset della memoria codici.
(Vedi prossimo capitolo CODICI, CANCELLAZIONE della MEMORIA)



4.2 CANCELLAZIONE completa della memoria codici

Questa operazione cancella tutti i codici presenti in memoria. Non è prevista la cancellazione di un singolo codice. E' necessario eseguire il reset della memoria prima di apprendere il primo telecomando in modo che non ci siano dei codici precedentemente appresi e non utilizzati sull'impianto. La cancellazione del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO.



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Tener premuto il pulsante P sulla scheda fino a quando il led TEST inizia a lampeggiare.
3	Attendere che il led TEST ritorni al lampeggio normale.

4.3 APPRENDIMENTO del telecomando

L'apprendimento del codice di un telecomando è possibile solo ad automazione in posizione di CHIUSO e si effettua eseguendo i seguenti passaggi:



1	Assicurarsi che il microinterruttore 5 del DIP A sia in posizione di OFF. L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere e rilasciare subito il pulsante P sulla scheda. Il led TEST da intermittente rimane acceso aspettando per 10 secondi un comando.
3	Premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando START
4	...entro questi 10 secondi di attesa premere e rilasciare lentamente il tasto del radiocomando da associare al comando PEDONALE (normalmente il secondo canale del trasmettitore). Il led TEST esegue altri 6 lampeggi veloci per poi ritornare al suo lampeggio normale.

- Se si desidera apprendere un nuovo radiocomando ripetere l'operazione dal primo passaggio.
- Se non si desidera assegnare alcun tasto al comando PEDONALE, saltare il passaggio 4 attendere senza fare nulla 8 secondi ed 1 lampeggio del led TEST, per poi ritornare al lampeggio normale (uscita dall'apprendimento codice).
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST rimane acceso, significa che il radiocomando è INCOMPATIBILE.
- Se alla pressione del tasto del radiocomando il led TEST lampeggia lentamente significa che la memoria codici è PIENA.
- In questa scheda non è prevista la cancellazione di un singolo codice radiocomando.

5 Accensione e programmazione

All' accensione della scheda elettronica, se tutto è stato collegato nel modo giusto, i led TEST verdi di segnalazione devono lampeggiare, mentre i led degli ingressi STOP, FOTO, FCA, FCC e COSTA devono rimanere accesi (se il cancello è chiuso FCC è spento). I led START e PED devono essere spenti. Se dopo l'accensione, si avvia il motore in apertura, significa che la scheda elettronica è stata spenta precedentemente (tolta alimentazione) mentre era in condizione di aperto.



Se si devono ancora impostare i tempi di lavoro, occorre:

spegnere la scheda, collocare l'automazione in posizione di chiuso, porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A e ridare alimentazione alla scheda.



Ponendo in posizione ON il DIP 5, la scheda elettronica si attiva in modalità di apprendimento tempi.

In questo modo è possibile impostare i tempi di lavoro e di pausa del motore.

5.1 Apprendimento TEMPI

Di seguito viene riportata la procedura di apprendimento tempi.

Per eseguire tale operazione è necessario utilizzare i comandi START e PEDONALE.

Tali comandi possono essere utilizzati sia da un dispositivo collegato ai relativi morsetti 16 - 21 per apertura START oppure 16 - 20 per apertura PEDONALE (vedere "COLLEGAMENTO COMANDO DI APERTURA" E "COLLEGAMENTO COMANDO PEDONALE") oppure da un trasmettitore già appreso (vedere "APPRENDIMENTO TELECOMANDI").



L'operazione è possibile solo quando si è in posizione di CHIUSO.

Partire dallo stato iniziale della centrale elettronica, seguire l'indicazione precedentemente descritta ovvero: **porre in posizione ON il microinterruttore 5 del DIP A prima di dare l'alimentazione alla centrale.**

5.2 Apprendimento tempi con il COMANDO "PEDONALE"

Il comando PEDONALE viene utilizzato per far aprire solo parzialmente l'automazione per permettere il passaggio di persone o di piccoli mezzi in modo da evitare l'apertura totale dell'automazione.



PEDONALE

1	Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere il comando PEDONALE (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 20 oppure 2° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
3	Premere il comando PEDONALE per far arrestare l'automazione nel punto desiderato (fine apertura parziale)	L'automazione si ARRESTA
4	Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA"
5	Premere il comando PEDONALE per iniziare la chiusura	L'automazione parte in CHIUSURA
6	Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
7	Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi ritornano al loro funzionamento normale.	Programmazione dei tempi terminata

5.2 Apprendimento tempi con il COMANDO DI APERTURA “START”

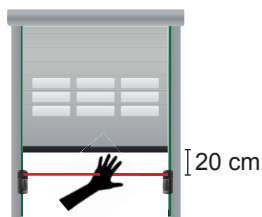
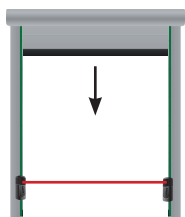


1	Porre in ON il microinterruttore 5 del DIP A	L'automazione è in posizione di CHIUSO
2	Premere il comando START (tutto ciò che è collegato sull'ingresso 21 oppure il 1° canale del telecomando appreso compatibile)	L'automazione parte in APERTURA
3	Attendere l'arresto dell'automazione	L'automazione si ARRESTA
4	Lasciare trascorrere il tempo per cui l'automazione deve rimanere aperta.	L'automazione è in "TEMPO DI PAUSA"
5	Premere il comando START per iniziare la chiusura.	L'automazione parte in CHIUSURA
6	Per inibire la fotocellula seguire il Par. 5.4, altrimenti proseguire al prossimo punto (7)	Inibizione FOTOCELLULA
7	Attendere che l'automazione si arresti automaticamente.	L'automazione è in posizione di CHIUSO
8	Porre in OFF il microinterruttore 5 del DIP A per ritornare al funzionamento normale. Il lampeggiante si spegne ed i led verdi tornano al loro normale funzionamento.	Programmazione dei tempi terminata



5.4 Inibizione FOTOCELLULA durante la fase di chiusura

Può capitare che durante la fase di chiusura il telo della porta oscuri il fascio della fotocellula, che comporta la riapertura dell'automazione. Per evitare questo inconveniente occorre effettuare la seguente procedura durante l'apprendimento TEMPI del comando START.

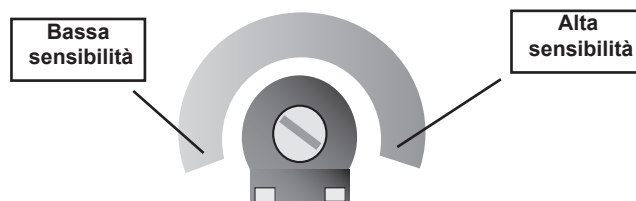


A	Se avete effettuato correttamente fino al punto 5 la procedura di apprendimento TEMPI del comando START, la porta ora dovrebbe essere in fase di chiusura.
B	Per inibire le fotocellule occorre, durante la fase di chiusura dell'apprendimento tempi, interrompere con la mano il fascio delle fotocellule, circa 20 cm prima che il telo raggiunga le fotocellule stesse.
C	Ora la centrale ha appreso il punto dal quale, durante la fase di chiusura, inibirà il fascio delle fotocellule. Tornare al punto 7 del paragrafo precedente e seguire quanto riportato per portare a buon fine l'apprendimento tempi.

5.6 Regolazione del blocco elettronico

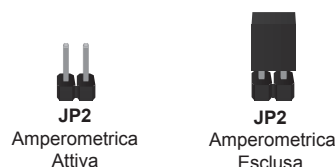
La centralina dispone di un controllo elettronico dell'assorbimento del motore. Nel caso in cui l'automazione dovesse trovare un ostacolo alla sua corsa, il blocco elettronico arresterà il motore. E' possibile regolare la sensibilità di questo controllo agendo sul trimmer presente sulla scheda.

Ruotando in senso orario si aumenta la sensibilità (il motore si arresta più facilmente), in senso anti orario si riduce la sensibilità. **ATTENZIONE!!** Il controllo rimane inattivo per i primi 2 secondi di funzionamento del motore (superamento inerzia).



Per una corretta regolazione impostare prima su valori di bassa sensibilità. Se si impostano valori di sensibilità troppo elevata si rischia che la centrale blocchi il motore anche se la corsa dell'automazione non è stata frenata. (es. TEMPERATURE BASSE O PICCOLI ATTRITI SULLA MECCANICA).

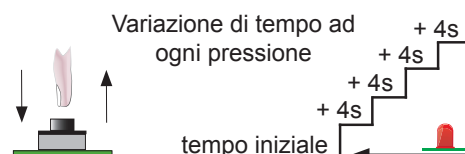
La scheda dispone di un Jumper JP2 che consente di annullare il controllo dell'amperometrica, impostare tale jumper come in figura:



5.5 Aumentare il tempo di PAUSA

E' possibile aumentare il tempo pausa senza dover ripetere l'operazione di apprendimento tempi.

Mentre l'automazione è ferma in pausa, ad ogni pressione del pulsante P, il tempo di pausa viene incrementato di 4 secondi. Ci sono cinque possibili pressioni di incremento per cui è possibile incrementare il tempo di pausa fino a 20 secondi. (5 pressioni x 4 secondi cad.). Alla sesta pressione del pulsante, il tempo di pausa viene riportato a 2 secondi (il led START e PEDONALE lampeggiano).



! L'operazione è possibile solo quando l'automazione è in pausa di apertura.

6 Dichiarazione CE di conformità

(secondo Direttiva 98/37/EC, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto, Amministratore

Nome prodotto:

START-S9

Centrale trifase/monofase
per 1 motore 380/230 Vac

DICHIARA CHE:



IL PRODOTTO E' CONFORME

a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:

98/37/CE (89/392/CEE modificata)

DIRETTIVA 98/37/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 22 giugno 1998 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME

a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 93/68/CEE del consiglio del 22 Luglio 1993:

73/23/CEE

DIRETTIVA 73/23/CEE DEL CONSIGLIO del 19 febbraio 1973 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

89/336/CEE

DIRETTIVA 89/336/CEE DEL CONSIGLIO del 3 maggio 1989, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME

ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:

1999/5/CE

DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 498-3

Come indicato dalla direttiva 98/37/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 98/37/CE.

li 14 settembre 2007
L'Amministratore



EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italia

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

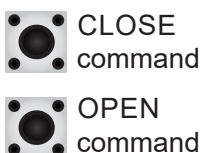
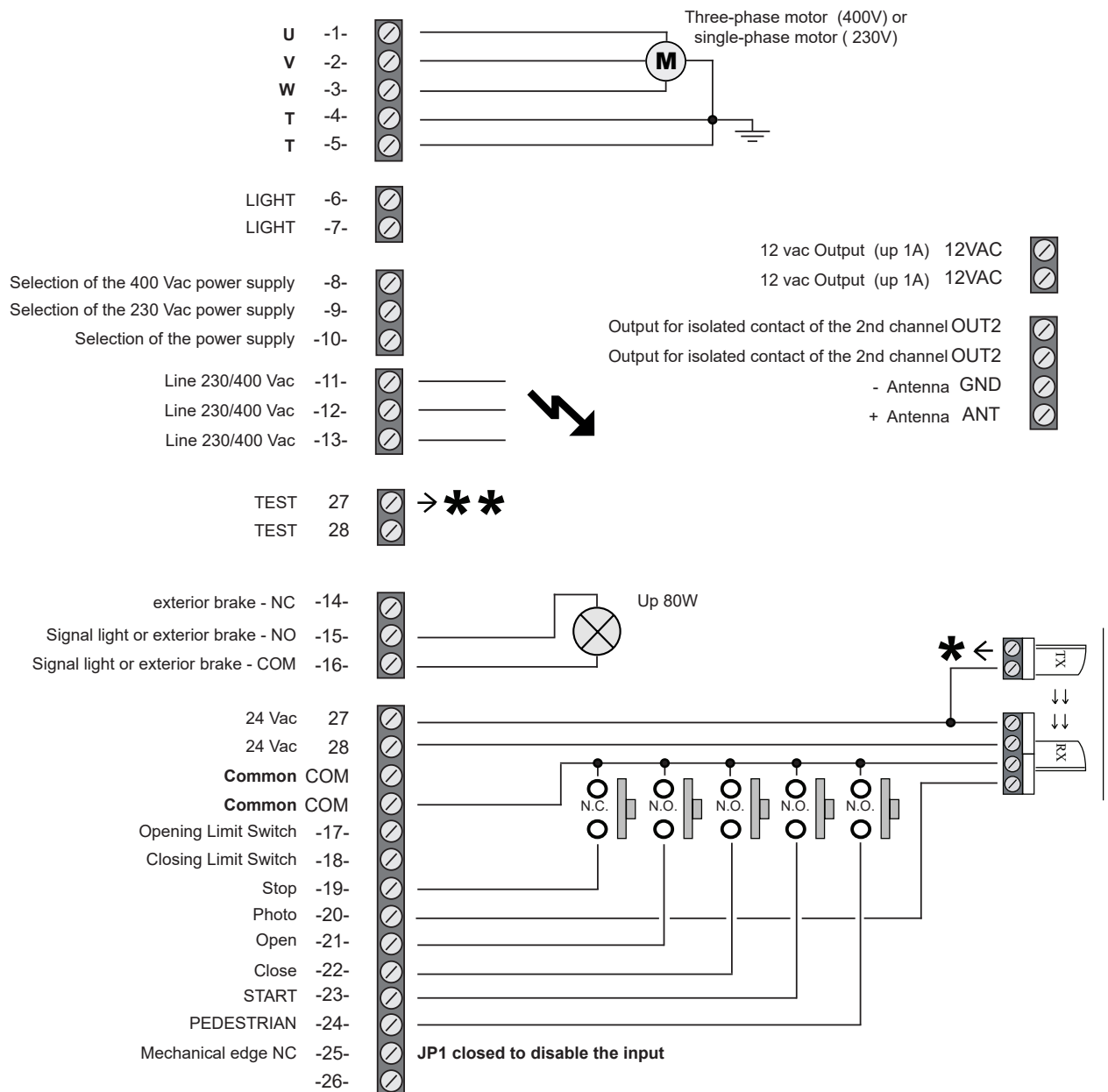
NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italia
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info

- Single-phase or three phase control unit for 1 motor 400/230V up to 2Hp with electrical obstacle detection
- For sliding gates or roll-up doors.
- Electrical obstacle detection, interior/exterior brake, 4 functions, radio decode supplied. Access Control

START-S9PV

Manuals for the installer



Control board dispose of 2 buttons for opening and closing of the door. See page no.4

* Connect this point to the FTS terminal board for the photo-test otherwise connect it to the 24V terminal board.

** Connect to the 24V terminal board for test

Foreword

This manual provides all the specific information you need to familiarize yourself with and correctly operate your unit. Read it very carefully when you purchase the instrument and consult it whenever you have doubts regarding use and before the producer performing any maintenance operations. The producer has the right to modify the product without previous notice.

Safety precautions

Using the unit improperly and performing repairs or modifications personally will void the warranty.

The producer declines any responsibility for damages due to inappropriate use of the product and due to any use other than the use the product was designed for. The producer declines any responsibility for consequential damages except civil liability for the products.

The installation must be confirmed to the following european laws: **EN 60204-1, EN 12445, EN 12453**

It is compulsory to comply the norme sto the automatic doors and gates: **EN 12453, EN 12445, EN 12978** and eventually national laws.

The adjustment of the obstacle detection of the door has to be measured with a device according tot the maximum value pof the law **EN 12453**.

Environmental protection measures

Information regarding the environment for customers within the European Union. European Directive EC 2002/96 requires that units bearing this symbol on the unit and/or on the packaging be disposed of separately from undifferentiated urban wastes.



The symbol indicates that the product must not be disposed of with the normal household wastes. The owner is responsible for disposing of this product and other electrical and electronic equipment through specific waste collection facilities indicated by the government or local public agencies. Correct disposal and recycling help prevent any potentially negative impact on the environment and human health. To receive more detailed information regarding disposal of your unit, we recommend that you contact the competent public agencies, the waste collection service or the shop where you purchased the product.

Small dictionary

FCA o FCO	limit switch open
FCC	limit swith close
START	START control
PEDONALE	In sliding units: controls partial opening
Vac	alternate current
Vdc	direct current
NC	normally closed
NA o NO	normally open



**For security reasons,
protect your face during
the connection**

1 Installation

Remember that systems for automatic gates and doors must be installed by highly qualified technicians only and in full compliance with current law.

Before starting installation, check that the mechanical consistency and sturdiness of the gate or door, check that the mechanical stops are suitable to stop the movement of the gate or door even if the electrical limit switches should fail or during manual operations.

1.1 Preliminary checks

Making the correct choice of installation is essential to ensuring adequate safety and good protection against atmospheric agents. Remember that the control unit contains powered parts and electronic components which by their very nature are sensitive to infiltrations and moisture.

The control unit is supplied in a container which guarantees an IP55 protection rating if adequately installed. Install the control unit on a permanent surface that is perfectly flat, adequately protected against impacts and at least 40 cm off the ground.

The cables must enter the control unit from the bottom only; we recommend using wire leads and water-tight connections. When using tubing that could fill up with water or if the tubing comes from an underground well, the wires must enter a first shunting box placed at the same height as the control unit and then, from there, the wires must be passed into the container holding the control unit, again entering from the bottom.

This prevents any evaporation of the water in the tubing from forming condensation inside the control unit itself.

1.2 Type of electrical wires

Depending on the installation, the type and number of devices installed, the number of cables needed can vary. The table below shows the cables needed for a typical installation. The cables used in the installation must be IEC 60335 compliant.

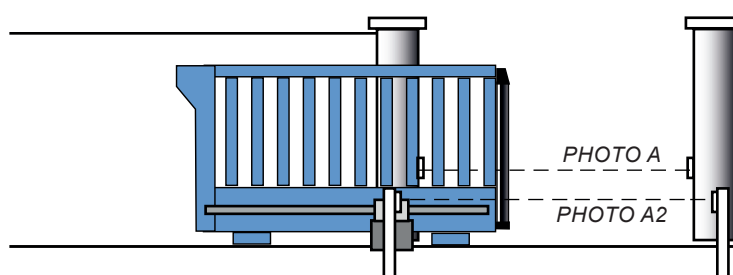
⇒	Power supply line	Cable 4x1,5 mm ²
⇒	Motor cable (if not equipped)	Cable 4x1,5 mm ²
⇒	Flashing signal	Cable 2x1 mm ²
⇒	Antenna	Shielded cable type RG58
⇒	Key selector	Cable 3x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Photocell transmitter	Cable 2x0,5 o 0,75 mm ²
⇒	Photocell receiver	Cable 4x0,5 o 0,75 mm ²

1.3 Type of installation

These two simple diagrams show only one of the possible applications for this control unit. The risks inherent to the "MACHINE" and the user's requirements must be analyzed in depth in order to establish how many elements need to be installed. The photocells have a system of synchronism that makes it possible to eliminate interference between two pairs of photocells (for other details, see the instructions for the photocells).

In the diagram, the pair of photocells "Photo A" (considered in this control unit) has no effect during opening while it causes a total inversion during closing. "Photo A2" is connected in series to "Photo A".

Application on sliding automation



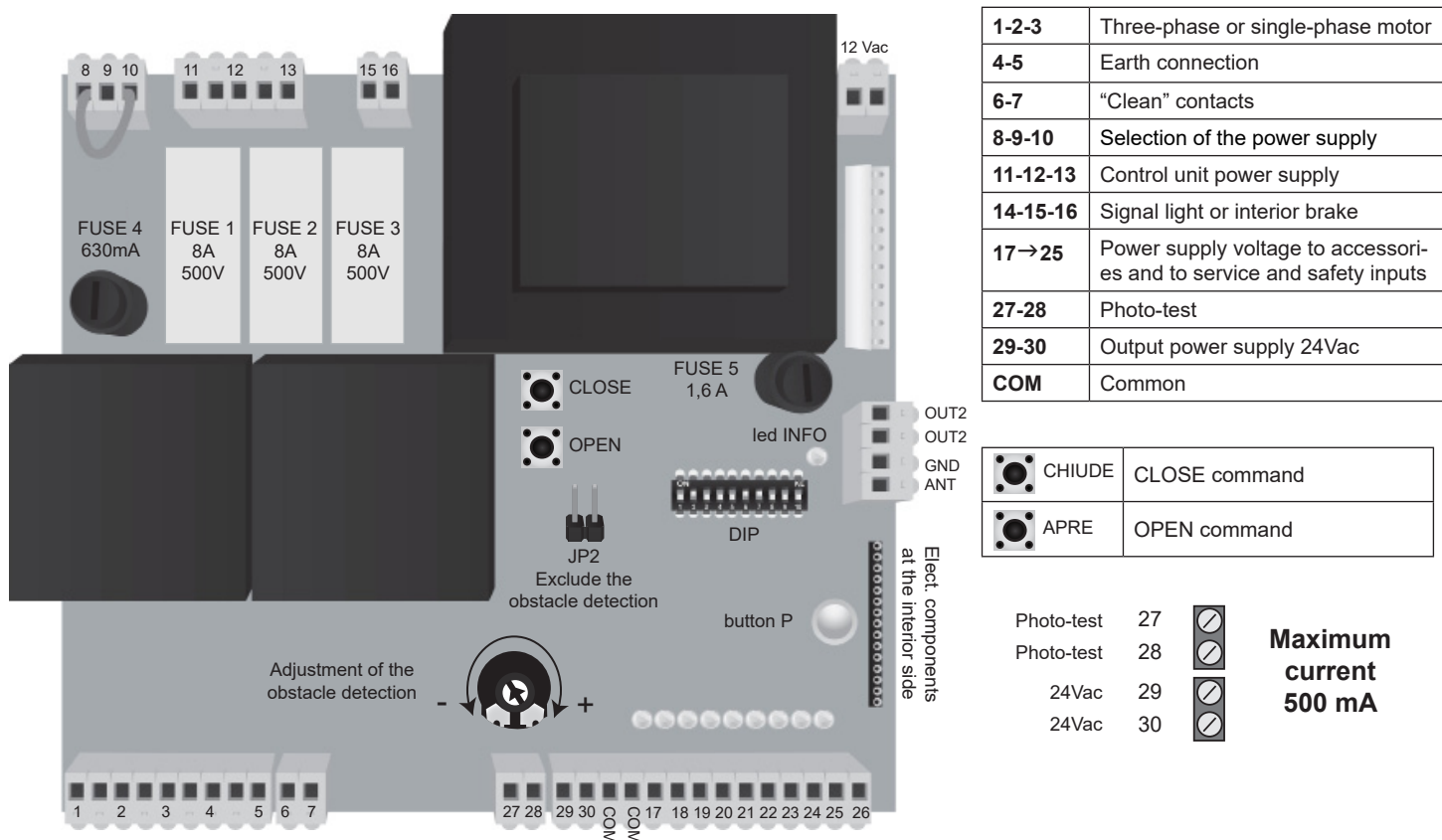
1.4 Notes of connections

To guarantee operator safety and to prevent damaging the components, never make connections or insert wireless receiver boards while the control unit is powered. Power the control unit through a 3 x 1.5 mm² cable. If the distance between the control unit and the ground system connection is more than 30 m, a ground plate must be installed in proximity to the control unit.

- If the motors do not have a cable, use the 4 x 1.5 mm² cable (open + close + common + ground).
- In connecting the part with an extremely low safety voltage, use cables with a minimum section of 0.5 or 0.75 mm².
- Use shielded cables if the length exceeds 30m and connecting the ground braid only from the side of the control unit.
- Do not connect the cables in underground cases even if they are water-tight.
- If they are not used, the inputs to the Normally Closed (NC) contacts must be jumpered to the common.
- If the same input has more than one contact (NC), they are placed in series.
- If they are not used, the inputs to the Normally Open (NO) contacts are left loose.
- If the same input has more than one contact (NO), they are to be placed in series.
- The contacts must be mechanical and free of any potential.

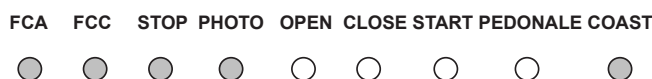
Remember that systems for automatic gates and doors must be installed by highly qualified technicians only and in full compliance with current law.

1.5 Diagram of the control unit and electrical connections



The TEST light signals that the internal logic is functioning correctly. It must flash at one second intervals indicating that the internal microprocessor is on and awaiting a command. When the control unit is powered, the warning lights, set on the inputs, are ON when the contacts on the inputs are closed toward the common:

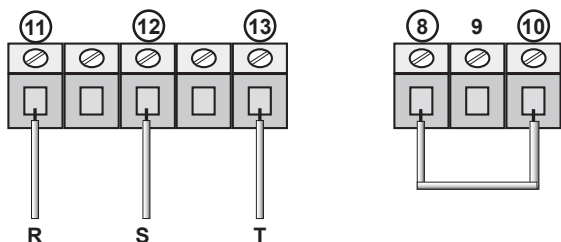
Normally the **red lights** on inputs **FCA-FCC-STOP-PHOTO-COAST**, are **ON**
 Normally the **green lights** on the control inputs **OPEN-CLOSE-START-PEDESTRIAN** are **OFF**



2 Electrical connections

2.1 Connection of the **VOLTAGE LINE**

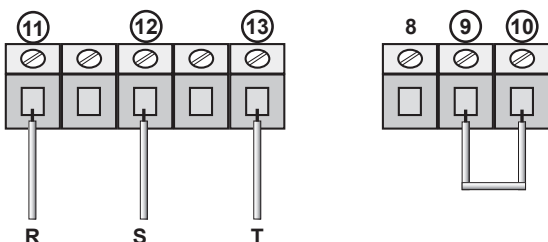
400 Vac THREE-PHASE



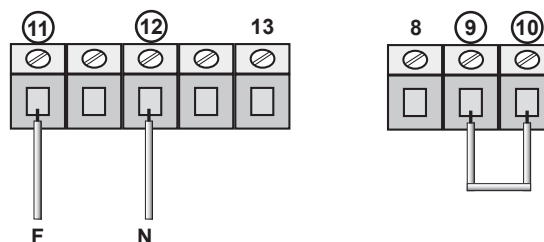
The control unit power supply line must always be protected with a magnetothermal switch or a pair of 5A fuses. A differential switch is recommended but not indispensable if one is already installed on the plant.

Here are the connections for the inputs **11, 12, 13** and the setting up of the terminal board **8, 9 and 10**.

230 Vac THREE-PHASE

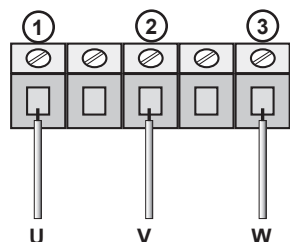


230 Vac SINGLE-PHASE

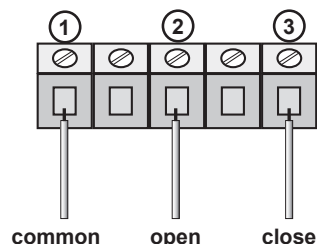





2.2 Connection of the **MOTOR**

THREE-PHASE MOTOR



SINGLE-PHASE MOTOR



	CLOSE command	 Control board dispose of 2 buttons for opening and closing of the door.
	OPEN command	

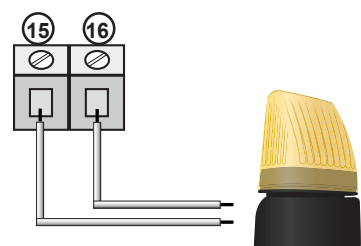
Pay particular attention not to invert the OPEN and CLOSE poles. When in doubt as to the correct connection, if possible, manually position the automation at the midpoint of its stroke.

Be ready to stop the system using the STOP control! To be sure that the opening is really "opening", try to block the photocells: if the gate begins to close, the connection is incorrect and the motor OPEN and CLOSE wires must be inverted.

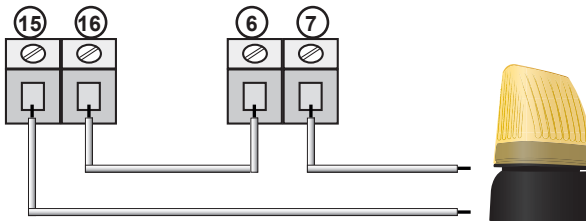
2.3 Connection of the **SIGNAL LIGHT**

You can see how to connect a 230V signal light with electronic card or 230V signal light without card. If is necessary put in **DIP7** as shown in the picture:

Signal light with FLASHING ELECTRONIC CARD

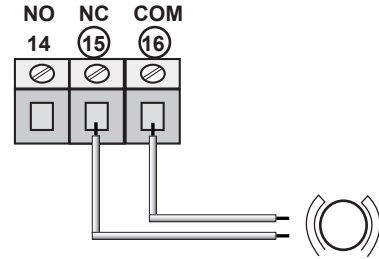


Signal light without flashing electronic card



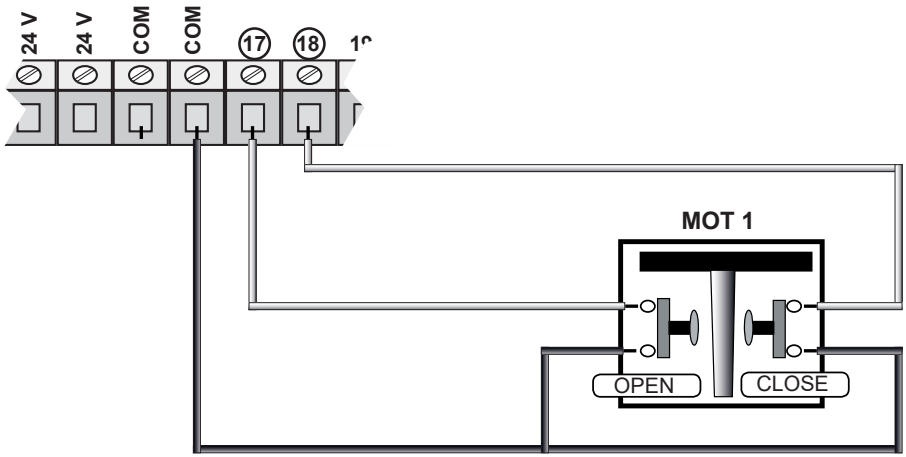
2.4 Connection of a MECHANICAL BRAKE

Herewith you can see the connection of a 230V mechanic brake.



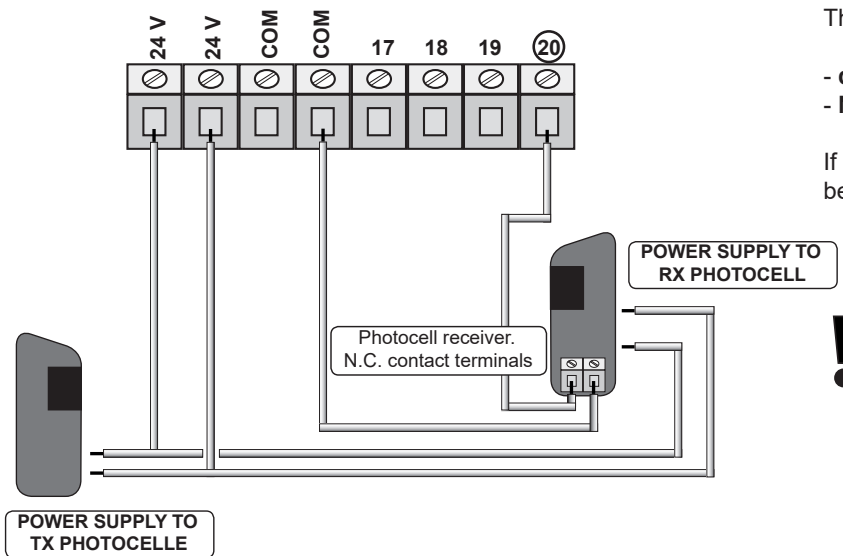
2.5 Connection of the LIMIT SWITCHES

Herewith you can see the connection of the limit switches. **Even if the working time can be programmed, limit switch have to be programmed.**



! The contact of the limit switches are normally closed (N.C.)

2.6 Connection of the PHOTO-BEAMS without PHOTOTEST



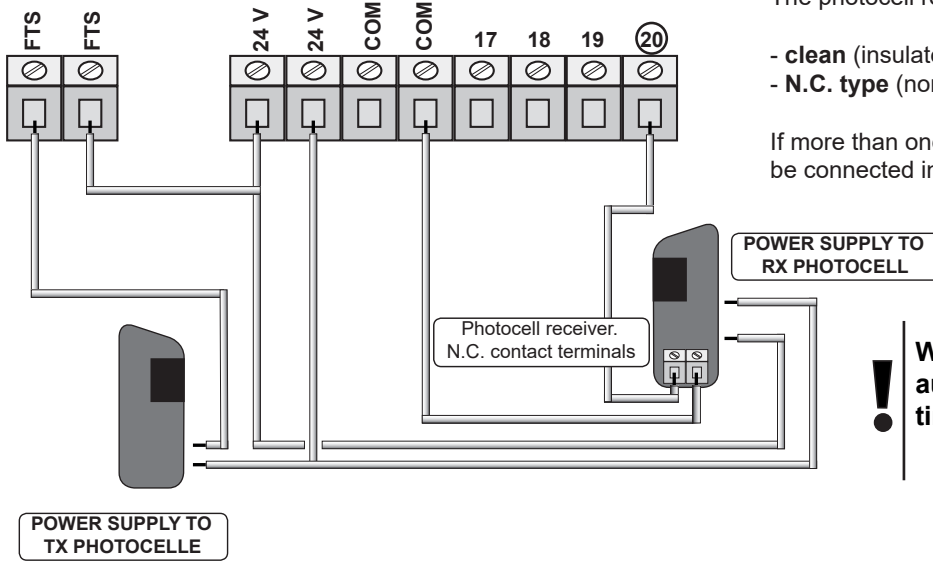
The photocell receiver contact must be:

- **dry** (insulated from power supply voltages)
- **N.C. type** (normally closed).

If more than one pair of photocells is used, they must be connected in series.

! If the PHOTO input is not used, make a link between terminal board 20 and COM.

2.7 Connection of the PHOTO-BEAMS with TEST



The photocell receiver contact must be:

- clean (insulated from power supply voltages)
- **N.C. type** (normally closed).

If more than one pair of photocells is used, they must be connected in series.

! WARNING! The test will be done automatically after the working time setting up with START.

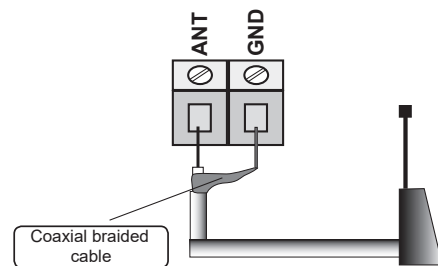
The TEST in the photobeams make sure that the photobeams are working properly. The control unit make the test before opening. In case of failure, the control unit switches on the signal light and the door is arrested.

2.8 Terminals 27 and 28

The terminals 27 and 28 are dry contacts, if the photo-test is not used , it is useful to deactivate other devices (light or interlock)

This is a N.O. contact (normally open) when the door is closed

2.9 Connection of the ANTENNA



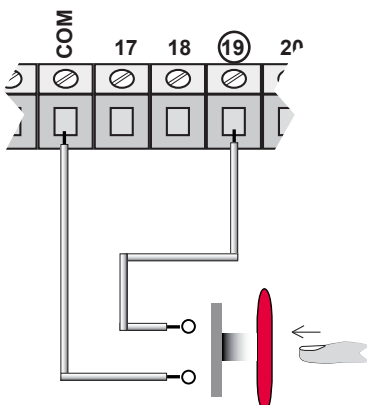
If you use only a small cable for the antenna, for the frequency 433.92 Mhz, cut it at 17cm and connect it to the terminal board ANT

2.10 Connection of the STOP/ALT control devices

Connection of the **STOP** control

Push-button: stops and temporarily prevents all control unit function until it is pressed again.

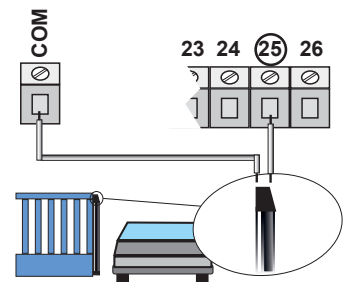
Switch: keeps the automation blocked until it is reset.



! If the STOP is not used, it must be jumpered. (COM-19). JP1 closed to deactivate the ALT input

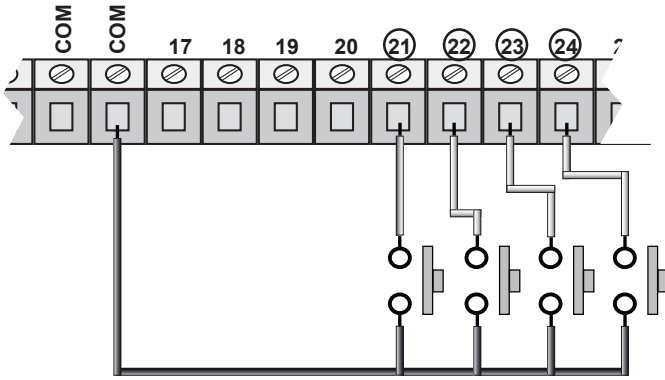
mechanical safety edge

Stops the automation and activates a renverse of the cycle for approximately 1.5 seconds



Connection of the safety devices requires the use of any push-button or N.C. (normally closed) contact. When there are several safety devices, they are connected in series.

2.11 Connection of ACTIVATION



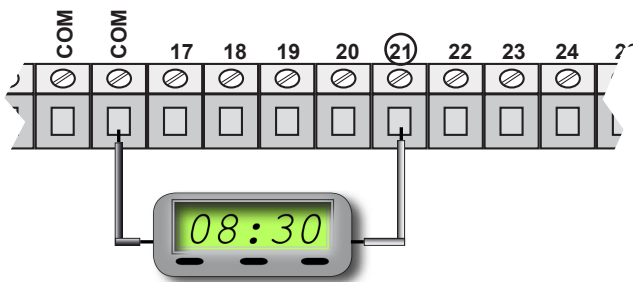
The buttons for the turning on of the control unit should be normally open. If more devices are available the should be serial connected.

In the paragraph 3.1 are described the different functions of each control.

Terminal:

- 21 OPEN
- 22 CLOSE
- 23 START
- 24 PEDESTRIAN

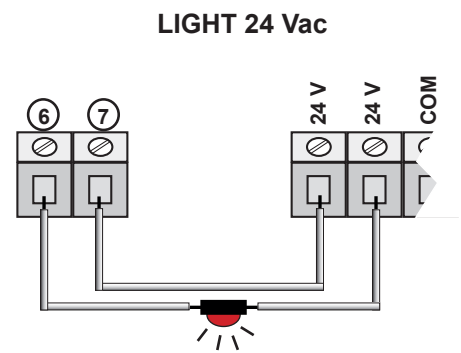
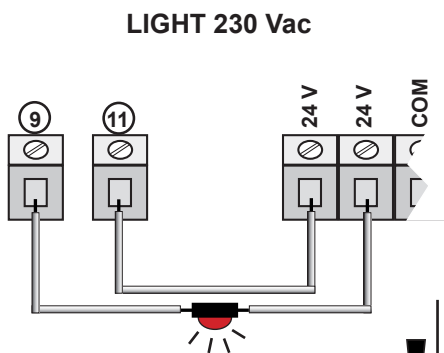
2.12 Connection of the TIMER



If you need a timer it is possible to connect it to the terminal board no. 21 and COM. The contact of the timer is normally open and it should be closed for all the time that the gate is open.

! If an opening command is connected to terminal 21, it must be connected in parallel.

2.13 Connection of the LIGHT



! If you prevue to use the photo-test or the signal light, you cannot use this connection.

3 Operating and regulation modes

The control board has several micro-switches to activate a lot of functions in order to find suitable solutions for the user and to make the installation more safety.



1-OFF 2-OFF

Each control the motor invert.
If it is en pause it recloses.



1-ON 2-OFF

When opening it ignore the controls, when closing it inverts and re-open, when pause it recharges the pause time.



1-OFF 2-ON

When opening and when closing the motor stops and they invert at the next control. IT DOESN'T RECLOSE AUTOMATICALLY



1-ON 2-ON

When opening and when closing the motors stop and the invert at the next control. IT RECLOSE AUTOMATICALLY



3-ON

**Deactivate
the opening
control**

It deactivate the opening control if the photo-beam has been obscured when the door is closed



5-ON

**Working time
memorization**

Working time memorization
with START and PARTIAL OPENING.



5-OFF

**Reset memory
CODES**

It cancel all CODES in the memory.



6-ON

Photo-test

Activate the PHOTO-TEST for the PHOTO-BEAM.



7-ON

**Lamp without
electronic card**

It activate the flashing light for lamp, 230V output for lamp.



7-OFF

**Lamp with
electronic card**

It activate the flashing light of the electronic card of the lamp, 230 V output for lamp.



8-ON

**Delay in
refere**

It activate a delay of 2 seconds before each reverse.



9-ON
10-ON

**Radio partial
opening**

If you put the DIP 9 and 10 in ON, you can activate the radio partial opening (10 poles molex connector). If you use this function, terminal boards OUT2 should be free.

3.2 INTERLOCK FUNCTION WITH DIP SWITCH function of DIPA

Central 1		Central 2	
photo test	27	COM	common
photo test	28	24	peatonal
common	COM	27	photo test
open	24	28	photo test

DIP4 can activate the "interlock function"



DIP 4 ON

Activate the INTERLOCK function

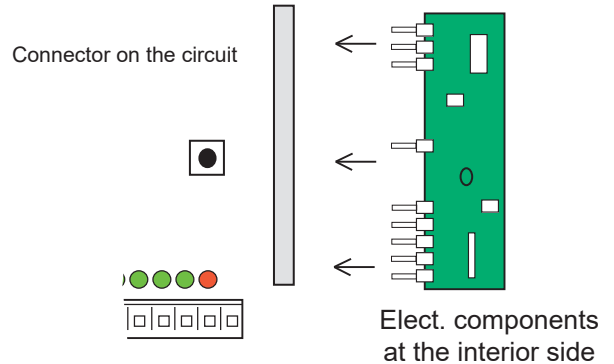
**The output TEST-PHOTO activate the opening of the other control unit.
The outputs for LIGHT can be of the other control unit with the STOP control**

4 Installation of the WIRELESS module and managing of REMOTE CONTROL

To manage remote controls, the electronic circuit board must have a wireless module. The electronic circuit board can handle several types of code, the first remote control learned determines the type and, as a result, it is not possible to learn remote controls with codes that differ from that of the first remote control learned. The codes that can be handled are the 12 to 64 bit standards and, for rolling HCS® type codes, only the fixed part but not the rolling counter control. The first transmitter learned determines the type of code that the receiver can handle; consequently the subsequent transmitters learned must have the same type of code.

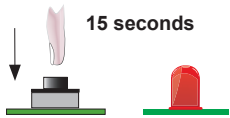
4.1 Installation of the WIRELESS MODULE

- ! **WARNING:** Never install the module if the electronic circuit board is powered.
- ! **WARNING:** The module must be inserted in the correct direction
- ! **WARNING:** If the module is removed after codes have been learned, the code memory must be reset. (See DELETING the MEMORY)



4.2 Cancellation of the MEMORY CODE

This operation cancel all previous memorized codes. It is not prevue the cancellation of a single code. It is necessary to reset the memory before learning the first remote control. The cancellation of the memory is possible only when the gate is in closed POSITION.



1	Make sure that the micro-switch no.5 of DIPA is in OFF position. The automation is closed.
2	Keep pressed the button P until the led TEST start flashing
3	Wait until the led TEST starts flashing

4.3 MEMORIZATION of a single remote control

The memorization of a code is possible when the gate is CLOSED:



1	Make sure that the micro-switch no.5 of DIAP are in OFF position. The automation is closed.
2	Make sure that the micro-switch no.5 of DIP A are in OFF position. The automation is closed.
3	Press and release slowly the button of the remote control which should be associated to the control START. The led TEST flashes 6 times and 1 time slowly and then it is lit on for 10 seconds (START code memorized)
4	You have 10 seconds time to press and release slowly the button of the remote control which should be associated to the PARTIAL OPENING control (second button of the remote control). The led TEST flashes fastly for 6 times and then normally.

- If you need to memorize another remote control repeat the passage no.1
- If you don't need to associate any control to PARTIAL OPENING, don't do the passage no.4 wait for 8 seconds and 1 flashing for the l.e.d. TEST and then the lamp flashes normally.
- If you press the remote control and the l.e.d. TEST is lit on, it means that the remote control is not COMPATIBLE
- If you press the remote control and the l.e.d. TEST flashes slowly it means that the memory is full.
- This control unit cannot cancel one single code

5 Turn on and program of the control unit

When the control unit is turned on, if everything has been well connected, the green l.e.d. TEST should flash while STOP, FOTO, FCA, FCC e EDGE, SHOULD BE LIT ON (if the gate is close OLS is turned off). L.E.D START and PED have to be turned off. When the control unit is turned on and the motor starts opening, it means that the control unit has been previously turned off (tension cut off).



If you have to set up the working time:

Turn off the control unit , close the gate

Put the dip-switch no.5 of DIPA in ON and give power supply again

Put the micro-switch DIP 5 in ON position, the control unit is ready to be programmed. In this way is possible to set up the working time.

5.1 Working time memorization

Herewith the procedure for the working time memorization.

It is necessary to use the control START and PARTIAL OPENING.

These controls can be used from a device connected to the terminal boards 16-21 for opening START or 16-20 for opening of PARTIAL OPENING (see “ CONNECTION OF AN OPENING CONTROL” and “ CONNECTION OF A PARTIAL OPENING CONTROL”) or from a memorized remote control (see “MEMORIZATION OF A REMOTE CONTROL”)



The operation can only be performed when in the CLOSED position. Starting from the initial state of the electronic control unit, perform the operations described above, that is: set switch DIP 5 to ON before powering the control unit.

5.2 Working time memorization with PARTIAL OPENING control

The PARTIAL OPENING control can be used for a partial opening of the door and permit the passage of people or small vehicles just to avoid the complete opening of the gate.



1	Put the dip-switch no.5 of DIPA in ON	The gate is closed
2	Press the PARTIAL OPENING button (everything which is connected to the input no.20 or 2nd channel of the remote control)	The door opens
3	Press the PARTIAL OPENING to stop the gate in the special point (stop partial opening)	The door stops
4	Let the gates open	The door is in pause time
5	Press PARTIAL OPENING to start closing	The gate door starts closing
6	Wait that the gate stopping automatically	The gate door starts closing
7	Put in OFF the micro-switch no.5 of DIPA to back to the normal status. The signal light is turning off and the green l.e.d. goes back to the normal status.	End of the operation

5.3 Memorization of the working time with the OPENING CONTROL "START"

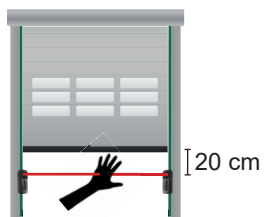
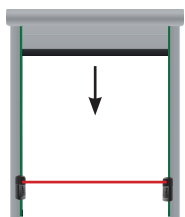


1	Put in ON the micro-switch no. 5 of DIPA .	The door is in CLOSED POSITION
2	Press START (everything which is connected to the input 21 or 1st channel of the remote control).	The door starts OPENING
3	Wait until the automation stops.	The door STOPS
4	Let the time goes until the automation should be open.	The door "PAUSE TIME"
5	Press the control START for closing.	The door CLOSES
6	Wait until the automation stops automatically.	The door is CLOSED
7	Put in OFF the micro-switch no.5 of DIPA to go back to the normal status. The lamps is turning on and the green l.e.d. go back to the normal status.	End of the operation



5.4 Inhibition PHOTOCELL during the closing phase

It may happen that during the closing phase of the door, the panel obscure the beam of the photocell, which involves the re-opening of the automation. To avoid this issue, please take the following steps when learning TIMES START command.



A	If you have correctly programmed the working time of control unit until the step no.5 of the previous paragraph, the door must be closed now.
B	if you need to deactivate the photobeams, whenre you are programming the working time, interrupt the ray of the photocell 20cm before the curtain reach the photocells.
C	Now the control unit memorize the point where to deactivate the photobeams. Follow step no7 of the previous paragraph and finish the memorization of the working time.

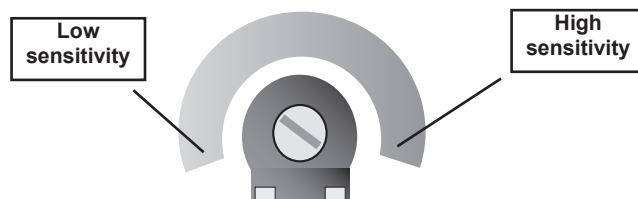
5.5 Adjustment of the OBSTACLE DETENTION

The control unit has an obstacle detection. In case that the gate has an obstacle, the obstacle detection will stop the motor. It is possible to adjust the sensitive of the obstacle detection with the trimmer.

To increase the sensitivity turn in the clock-wise (the motor will stop easily) and in the other side to reduce the sensitivity.

WARNING!! The control will not working for the first 2 seconds.

For a correct use of the obstacle detection set up first a low sensitivity. if you adjust at high sensitivity you risk that the control panel stops the motor even if the cycle of the door is not arrested.

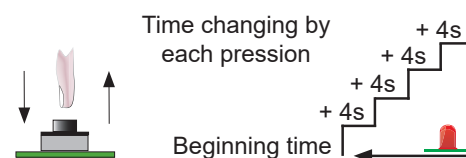


The control unit dispose of a jumper JP2 which can cancel the obstacle detectoin and you can set up the jumper as follow:



5.6 Increase the PAUSE TIME

It is possible to increase the pause time without learning the working time. When the gate is on pause, by each pression of P button, the pause time increase of 4 seconds. There are five pression to increase the pause time up to 20 sec (5 pressions x 4 seconds). After six pressions, the pause time goes back at 2 seconds (l.e.d. START and PARTIAL OPENING are flashing).



This operation is possible when the gate is on pause while opening.

6 TROUBLE SHOOTING

PROBLEM: The control uniti is powered but:

- The motor doesn't work
- You can hear the drome of the engine and it doesn't work
- The lamp is turn off
- All leds are turn off

SOLUTION: Check all fuses.

PROBLEM: The 1,6 A fuse is burnt

SOLUTION: Check all connections and make sure that are not short-circuits or accessories will consume a lot of power supply

PROBLEM: The 8 A fuse burns

SOLUTION: It is possible that the engine is burnt or damaged

PROBLEM: The motor stops after a few seconds

SOLUTION: Reduce the sensitive of the motor (the trimmer is counterclockwise)

PROBLEM: The control unit doesn't open

SOLUTION: Check the red led . They should be turn on. If you use the limit switch , the led indicating the closing limit switch close, when the gate is closed. The green led should be turned off.

PROBLEM: The control unit doesn't work correctly .

SOLUTION: Make sure that all services and accessories are connected to the right power supply pole.

7 Note

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

8 Declaration of CE conformity

(according to EC Directive 2006/42, Attachment II, part 1, ses. A)

The undersigned **Ernestino Bandera**, Administrator

DECLARES THAT:



Company: EB TECHNOLOGY SRL
Address: Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio VA Italy
Product's name: START-S5PV
Universal control unit

THE PRODUCT COMPLIES with what is outlined in the European Community directive:
2006/42/CE
EC DIRECTIVE 2006/42 ISSUED BY THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL on may 17, 2006 harmonizing the legislation of the member countries regarding machinery. Reference: Attachment II, part 1, ses. A (EC Declaration of Conformity issued by the manufacturer).
THE PRODUCT COMPLIES with what is outlined in the European Community directives:
2006/95/CE
EEC DIRECTIVE 2006/95 ISSUED BY THE EUROPEAN COUNCIL on December 12, 2006 harmonizing the legislation of the member countries regarding electric materials for use within certain voltage limits Reference to harmonized standards: EN 60335-1
2004/108/CE
EEC DIRECTIVE 2004/108/CE ISSUED BY THE EUROPEAN COUNCIL on December 15, 2004, harmonizing the legislation of the member countries regarding electromagnetic compatibility. Reference to harmonized standards: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3
THE PRODUCT COMPLIES with the essential requirements of article 3 of the following European Community Directive, for the use for which the product is designede:
1999/5/CE
EC DIRECTIVE 1999/5 ISSUED BY THE EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL on March 9, 1999 regarding wireless units and telecommunications terminals and their reciprocal recognition Reference to harmonized standards: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3
The directive 2006/42/CE remind that it is not allowed the function of the product until the machine, for which the product is included, is not indentify and declared conformed to the 2006/42/CE directive.

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax. +39 0331.432496

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

info@nologo.info
www.nologo.info

Dairago, li 31 marzo 2010
Administrator
Ernestino Bandera



EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italy

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italy
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info