

Navigatore Aeronautico

# EKP V

MANUALE UTENTE



**AvMAP**  
SATELLITE NAVIGATION

Il tuo viaggio, La nostra tecnologia



---

<b>1.</b>	<b>Leggere attentamente prima dell'uso</b>	<b>4</b>
I.	Intervallo di valori di temperatura per un utilizzo sicuro del dispositivo	4
II.	Informazioni sulla batteria e sull'alimentazione	4
III.	Avvertenze	4
IV.	Utilizzo del dispositivo	5
V.	Accensione dell'unità	5
<b>2.</b>	<b>Impostazioni iniziali</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Controlli generali per far funzionare l'unità</b>	<b>8</b>
I.	Pulsanti, joystick e selettore a rotella	8
II.	Visualizzazioni principali dell'EKP V	8
<b>5.</b>	<b>Menu principale</b>	<b>9</b>
<b>6.</b>	<b>Menu Setup Sistema</b>	<b>10</b>
<b>7.</b>	<b>Setup Mappa</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>Esplora la mappa</b>	<b>12</b>
I.	Modalità PAN	12
II.	Informazioni sulla mappa e Menu del cursore	12
III.	Menu MODE sulla mappa	13
<b>9.</b>	<b>GOTO- Navigazione diretta</b>	<b>14</b>
I.	Cursore	14
II.	Ricerca Aeroporti	14
III.	Altri Oggetti	16
<b>10.</b>	<b>Tracce</b>	<b>16</b>
<b>11.</b>	<b>Piano di volo</b>	<b>17</b>
I.	Come creare, cancellare od invertire un piano di volo	17
II.	Come assegnare un nome ad un piano di volo	18
III.	Come aggiungere, cancellare e mostrare su mappa un waypoint	18
IV.	Come cambiare l'ordine dei waypoint nel piano di volo	18
V.	Come attivare e seguire un piano di volo	18
VI.	Come cambiare le informazioni sui WP visualizzate nell'area Lista Waypoint	18
VII.	Come mostrare/nascondere il profilo verticale del piano di volo	19
VIII.	Come attivare la funzione Controllo Spazio Aereo	19
IX.	Come creare un piano di volo SAR (Search and Rescue)	19
X.	Come selezionare una procedura di avvicinamento	19
<b>12.</b>	<b>Approach Plates</b>	<b>19</b>
<b>13.</b>	<b>Simulatore EKP V</b>	<b>21</b>
<b>14.</b>	<b>Strumenti</b>	<b>21</b>
I.	Checklist	21
II.	XM Weather	22
<b>15.</b>	<b>Profili</b>	<b>22</b>

---

## 1. Leggere attentamente prima dell'uso

### I. Intervallo di valori di temperatura per un utilizzo sicuro del dispositivo

**PERICOLO:** Non utilizzare l'EKP V a temperature che superano gli intervalli consentiti.

Temperatura	MIN	MAX
Temperatura d'utilizzo	- 20° C / - 4° F	60° C / - 140° F
Temperatura di conservazione*	- 30° C / - 22° F	80° C / - 176° F

\*senza batteria

**PERICOLO:** Non conservare il dispositivo a temperature che superano i valori consentiti. Togliere la batteria prima di riporlo.

### II. Informazioni sulla batteria e sull'alimentazione

EKP V è provvisto di una batteria ricaricabile agli ioni di litio. Il vano batteria è posto nel lato posteriore del dispositivo, sotto il coperchio del vano batteria.

**PERICOLO:** Non utilizzare o riporre l'EKP V senza il coperchio del vano batteria correttamente posizionato.

**PERICOLO:** La batteria potrebbe esplodere in caso di uso improprio o per un corto circuito. La batteria si ricarica connettendo l'EKP V all'alimentazione tramite il cavo accendisigari o l'adattatore da parete.

**PERICOLO:** Utilizzare solo i cavi originali, forniti nella confezione, per alimentare l'EKP V. La ricarica completa della batteria richiede circa 6 ore. L'EKP V può essere utilizzato anche durante il processo di ricarica; in questo caso la ricarica completa della batteria potrebbe richiedere fino a 12 ore.

### ATTENZIONE:

Se la batteria è completamente scarica, potrebbe essere necessario rimuoverla ed accendere il dispositivo collegandolo all'alimentazione esterna. Una volta che l'unità è operativa, reinserire la batteria.

### III. Avvertenze

La cartografia elettronica visualizzata dall'EKP V non è certificata per voli VFR o IFR. EKP è un navigatore aeronautico basato su tecnologia GPS inteso come supporto alla navigazione VFR e non sostituisce le PUBBLICAZIONI, i NOTAM, i BRIEFINGS e le CARTE AERONAUTICHE ufficiali, che devono essere comunque accuratamente consultate prima e durante ogni volo.

Le informazioni fornite dall'EKP sono basate su tecnologia GPS e sono fornite al solo scopo di supportare le carte ufficiali.

Tutte le informazioni critiche per il volo sono presentate solo come punto di riferimento e devono essere verificate dall'utente.

L'EKP non è un sostituto della strumentazione di bordo.

I valori del settore MORA forniscono uno spazio libero di almeno 1000 piedi sopra il terreno e gli ostacoli fisici.

I dati relativi al terreno e agli ostacoli sono forniti solo per essere usati come riferimento generale rispetto alle aree circostanti e come aiuto per la navigazione visuale.

Le informazioni stradali sono presenti al solo scopo di riferimento durante il volo e devono essere usate con attenzione.

L'altitudine rilevata dall'EKP V è la distanza geometrica dal livello del mare, basata sui dati GPS.

I dati meteo XM (per il Nord America) sono forniti per mostrare le turbolenze atmosferiche

in modo da poter scegliere rotte alternative e non per guidare attraverso cattive condizioni meteorologiche.

Il Global Positioning System è un sistema di satelliti messo in opera e mantenuto dal Governo degli Stati Uniti d'America, che il solo responsabile del funzionamento e dell'accuratezza del sistema.

L'EKP V ha un sistema di registrazione di dati interno, dove sono registrati i dati di volo. Il sistema di registrazione non è accessibile a meno di smontare il navigatore.

Le mappe e i database sono fornite da terze parti, incluse (ma non limitate a) HERE e Jeppesen.

I dati cartografici caricati nell'EKP V possono essere differenti da quelli reali. Il pilota al comando del velivolo si assume la totale responsabilità e il rischio associato all'uso di questo dispositivo ed è inteso come l'unico responsabile per un volo in condizioni di sicurezza.

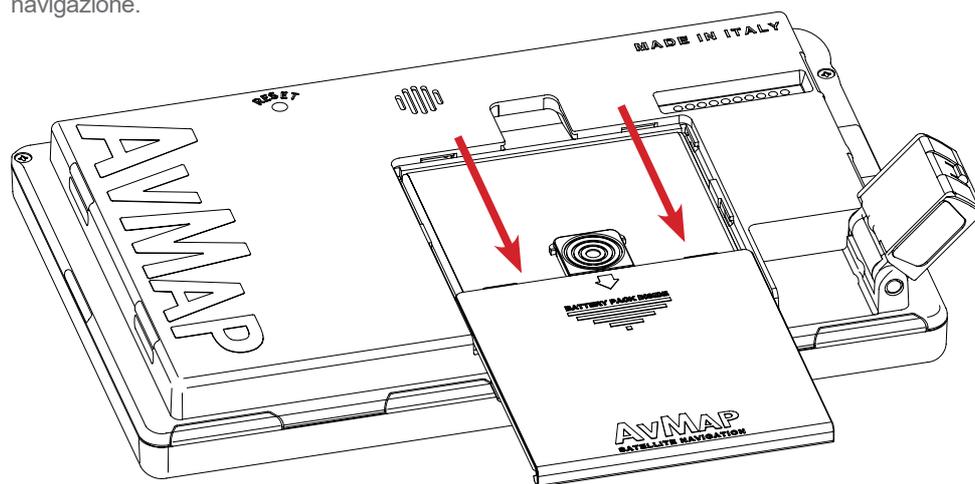
AvMap declina ogni responsabilità derivante da un utilizzo del dispositivo improprio e/o in violazione delle normative e delle regole attinenti la sicurezza del volo e della navigazione.

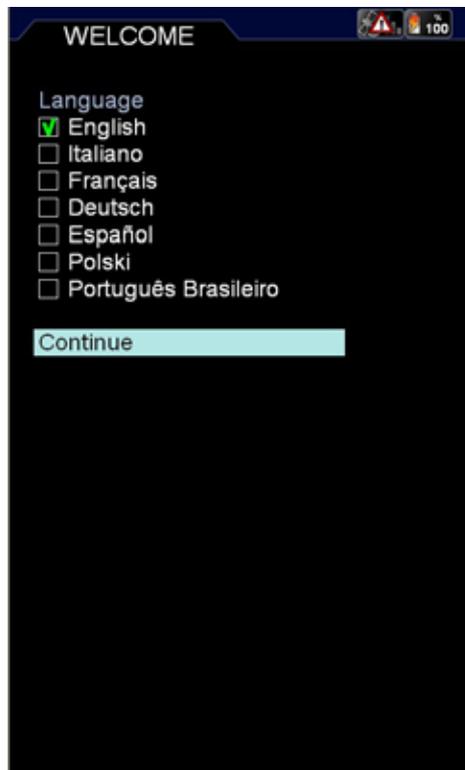
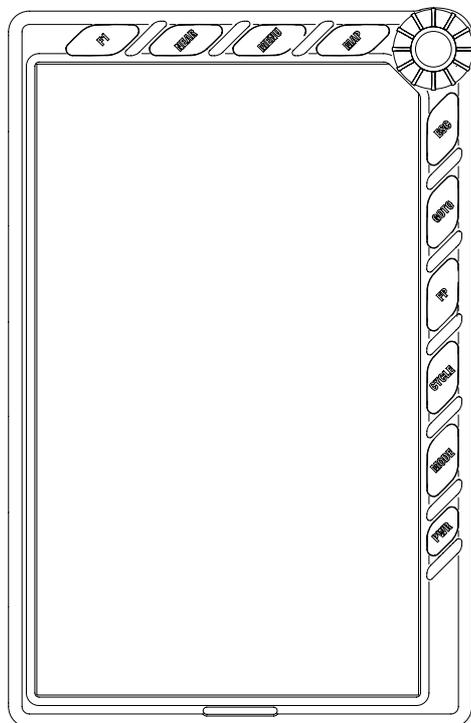
#### **IV. Utilizzo del dispositivo**

1. Aprire il vano batteria
2. Inserire la micro SD, in caso non sia già inserita
3. Inserire la batteria
4. Chiudere il vano batteria
5. Ruotare l'antenna GPS fino alla posizione di massima ricezione
6. Connettere l'EKP V all'alimentazione per caricare la batteria
  - 6.1 Connettere il cavo accendisigari al connettore laterale dell'EKP V, con l'etichetta rivolta verso l'alto o
  - 6.2 Connettere il cavo USB ad un PC (ricarica lenta) o
  - 6.3 Connettere il cavo USB all'alimentatore da parete.
7. Il navigatore si accenderà automaticamente.

#### **V. Accensione dell'unità**

L'EKP V può essere acceso sia utilizzando la batteria che l'alimentazione esterna. Per accenderlo utilizzando la batteria, premere il tasto POWER. Quando il dispositivo viene connesso all'alimentazione esterna, si accende automaticamente, con o senza la presenza della batteria all'interno.





In fase di accensione, due schermate di benvenuto compariranno consecutivamente. Dopo pochi secondi, la seconda schermata sarà sostituita dalla pagina di avvertenze. Per passare alla mappa, premere il joystick (tasto ENTER).

L'EKP V è stato pensato per essere sempre pronto all'uso attraverso una funzionalità di STANDBY che può essere impostata dall'utente. L'utente può impostare da un intervallo di tempo minimo di 5 min ad un massimo di 120 min per abilitare la funzione. Quando il navigatore è in STANDBY, premendo il tasto POWER è possibile riavviare la macchina sulla pagina della mappa. Si consiglia di non spegnere il dispositivo e di usare sempre la funzionalità di STANDBY. Dopo 8 ore di non utilizzo la macchina si spegne autonomamente.

## 2. Impostazioni iniziali

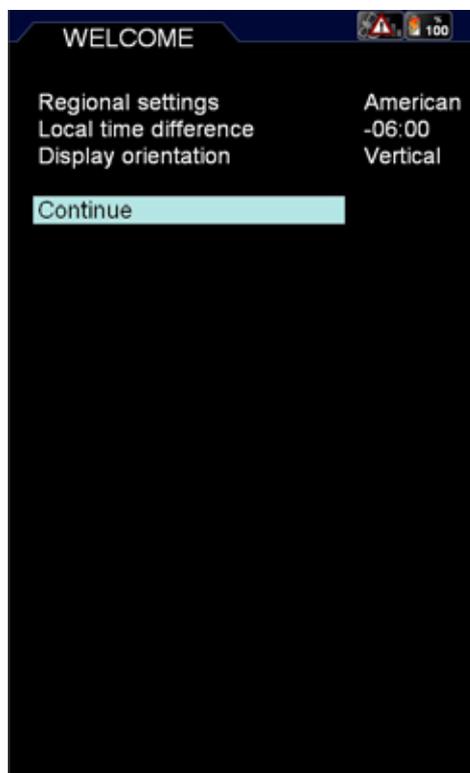
Al momento della prima accensione dell'EKP V, occorre scegliere alcune impostazioni base per il primo utilizzo dell'apparecchio.

Scelta della lingua

Una volta acceso il dispositivo, compare la pagina per la scelta della lingua.

La lingua preselezionata è l'Inglese, per selezionare l'Italiano:

1. Scorrere le voci fino ad arrivare ad Italiano (vedi figura)
2. Premere il joystick per selezionarlo.  
Scorrere la lista fino alla voce Continua e premere il joystick per andare alla pagina successiva.



Nella pagina successiva è possibile scegliere (vedi figura):

#### **Impostazioni di zona**

Scegliendo le impostazioni di zona, si selezionano alcune impostazioni base nel dispositivo. Si può scegliere tra Americano e Altro.

Scegliendo Americano, si impostano alcuni parametri tra cui:

- Temperatura: F (gradi Fahrenheit)
- Nord di riferimento: magnetico
- Differenza con l'ora locale: -06:00
- Formato per la data: MM/DD/YY
- Sovrapposizione degli oggetti su mappa: attiva
- Display selettivo americano
- Visualizzazione americana dei punti

utente

Scegliendo Altro si impostano alcuni parametri tra cui:

- Temperatura: C (gradi centigradi)
- Nord di riferimento: geografico
- Differenza con l'ora locale: +01:00
- Formato per la data: DD/MM/YY
- Sovrapposizione degli oggetti su mappa: disattivata
- Display selettivo europeo
- Visualizzazione europea dei punti utente

Per l'utilizzo in Europa occorre scegliere ALTRO.

#### **Differenza ora locale**

Occorre impostare la differenza di fuso orario fra l'ora locale e quella UTC. Per inserire questa differenza:

1. Premere il joystick per entrare nel menù
2. Muovere il joystick verso l'alto o verso il basso per incrementare o decrementare la differenza, impostando 1
3. Premere il joystick per confermare ed uscire.

#### **Orientazione schermo**

Si può scegliere tra visualizzazione orizzontale o verticale. Per impostare la visualizzazione preferita, selezionare la voce e premere il joystick sull'opzione scelta.

Dopo aver completato la scelta delle impostazioni, scorrere sulla voce Continua e premere il joystick per accedere alla pagina di avvertenze.

Le scelte effettuate sono memorizzate per le accensioni successive.

Le impostazioni scelte possono essere modificate successivamente, accedendo ai rispettivi menù.

**Nota:**

Le impostazioni sono memorizzate nel profilo dell'utente. Cambiando SD card si perdono tali impostazioni.

### 3. Controlli generali per far funzionare l'unità

---

#### I. Pulsanti, joystick e selettore a rotella

**F1:** Fornisce un accesso veloce a diverse funzioni a scelta dell'utente

**NEAR:** Fornisce l'elenco degli oggetti più vicini

**MENU:** Apre la pagina del Menu principale

**MAP-** Ritorna alla pagina della mappa

**ESC:** Esce da una pagina del Menu o ritorna al Menu superiore

**GOTO:** Attiva la navigazione verso un oggetto selezionato

**FP:** Apre il Menu dei piani di volo

**CYCLE:** Scorre a rotazione tra le varie impostazioni cartografiche

**MODE:** Fornisce un accesso rapido alle opzioni riguardanti la visualizzazione e il layout della mappa

**POWER:** Accende e spegne l'EKP V e permette di modificare la luminosità e il contrasto (se premuto una volta)

**JOYSTICK:** Usato per scorrere la mappa, navigare nei Menu e come pulsante ENTER se premuto.

**SELETTORE A ROTELLA:** Aumenta o diminuisce lo zoom per cambiare la scala della mappa e consente di muoversi nei Menu.

#### II. Visualizzazioni principali dell'EKP V

Il software dell'EKP V due presenta sue schermate principali: la Mappa e il Menu principale. Si accede alla mappa premendo il pulsante MAP; la pagina contiene la rappresentazione della mappa. E' possibile selezionare tre diverse configurazioni: Verso

Rotta, Verso Prua e Verso Nord.

Il Menu principale include diverse pagine e contiene i dati e le impostazioni.

#### Come operare nella schermata Mappa

Muovere il joystick per spostare il cursore sulla mappa. Premere il joystick per aprire il Menu del cursore.

Il selettore a rotella controlla i livelli di zoom sulla mappa.

#### Come operare nella schermata Menu

La barra del Menu Principale è disponibile nella parte superiore della pagina visualizzata. Ogni pagina contiene diverse aree. Per muoversi da un'area a quella sottostante, muovere il joystick verso il basso; per spostarsi in un'area superiore, muovere il joystick verso sinistra o premere ESC.

Per posizionarsi sull'opzione desiderata, ruotare la rotella o muovere il joystick.

Per selezionare la voce di un Menu, premere il joystick.

### 4. Pagina GPS

---

Per ottimizzare la ricezione dell'antenna GPS, è consigliabile aprire l'antenna e mantenerla sollevata in una posizione parallela rispetto al cielo.

Lo stato del GPS viene visualizzato in tutte le pagine, anche nella pagina della mappa, attraverso l'icona a forma di satellite.

Tre barre verdi indicano una perfetta ricezione del segnale, invece l'icona fatta da una barra rossa ed un simbolo di Attenzione dentro un triangolo indica che il segnale non è presente.

Per controllare lo stato della ricezione, d accedere al Menu Setup Sistema nel Menu principale e selezionare la Pagina GPS.

In questa pagina si può vedere il livello del segnale per ogni satellite e lo schema



della costellazione, insieme a dati aggiuntivi riguardanti la ricezione e la posizione.

Nella casella "GPS ester." Appare la parola EST. se si sta usando l'antenna esterna, o la parola DISC. se si sta usando l'antenna interna.

**ATTENZIONE:** Il Global Positioning System è un sistema fornito e mantenuto in opera dal Governo degli Stati Uniti d'America, che è il solo e unico responsabile di mantenerlo in funzione.

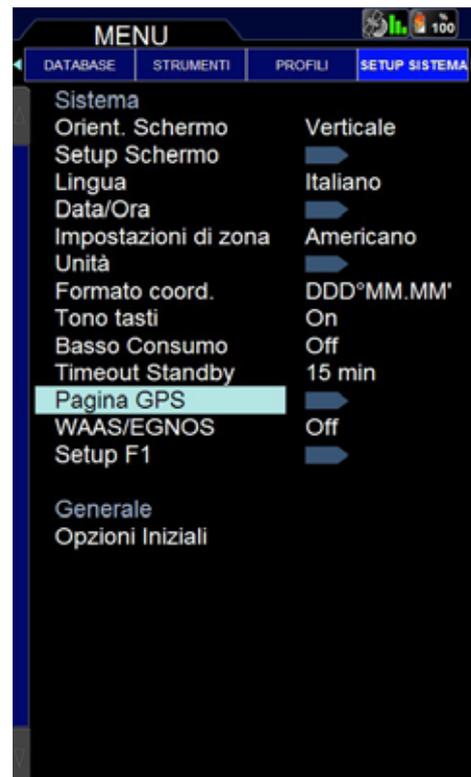
AvMap non è in alcun modo responsabile per qualsiasi possibile danno, cambiamento o modifica di calcolo che può influenzare l'accuratezza dei dati.

## 5. Menu principale

Premere il bottone MENU per aprire il Menu principale.

Nella barra dei Menu in alto alla pagina è possibile scegliere tra:

- Setup Mappa, per cambiare la visualizzazione delle informazioni e degli oggetti sulla mappa
- Setup Navigazione, per cambiare i parametri di navigazione
- Database, per operare sul database degli oggetti aeronautici e dei dati personali
- Strumenti, per operare su funzioni specifiche come meteo, checklist, etc.
- Profili, per creare e gestire differenti impostazioni dell'utente



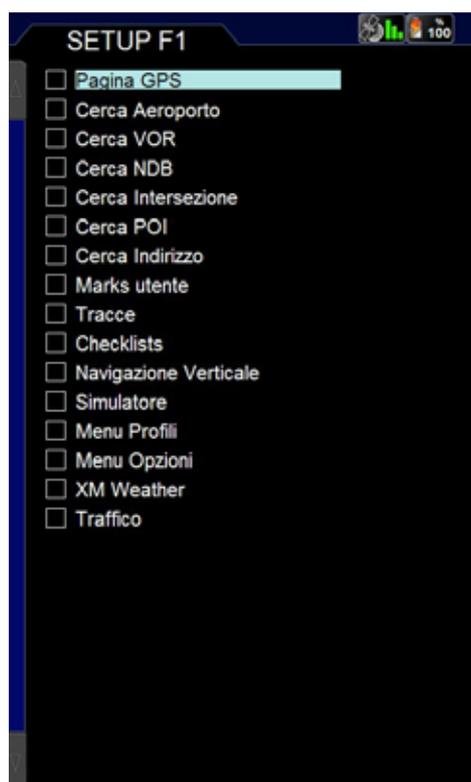
- Setup Sistema, per cambiare le impostazioni generali dell'EKP V
- About, per controllare la versione dei componenti del sistema

## 6. Menu Setup Sistema

Il Menu Setup Sistema consente di impostare diverse configurazioni e preferenze base per personalizzare l'unità secondo le necessità dell'utente.

L'orientazione del display può essere impostata come verticale o orizzontale.

La lingua può essere impostata nella lingua madre dell'utente (la lingua di default è l'inglese).



Le Impostazioni di zona possono essere modificate tra Americano o Altro.

Anche altre funzioni, come la modalità Basso Consumo e la finestra temporale di Standby, possono essere scelte in questo Menu.

Il profilo Basso Consumo può essere usato quando è necessario salvaguardare la durata della batteria. In questa modalità, il display viene spento 10 secondi dopo l'ultima azione dell'utente o l'ultimo comando software. Il display si accende automaticamente quando il software rileva una variazione dei parametri rilevanti come la velocità o quando il piano di volo si avvicina ad un waypoint dove è richiesta una manovra.

La finestra temporale di Standby è il tempo di attesa dopo il quale l'unità entra in modalità Sleep quando non vengono rilevati nessuna azione da parte dell'utente o input.

### Tasto F1

Un'altra importante funzione che è accessibile dal Menu Setup Sistema è la configurazione del tasto F1. Il tasto F1 può infatti essere associato a diverse funzioni.

Per impostarlo:

1. Premere il pulsante F1  
La lista delle possibili funzioni che possono essere associate a questo tasto appare sullo schermo.
2. Scegliere le funzioni preferite tra quelle elencate premendo il joystick .
3. Premere il pulsante ESC o MAP per tornare alla mappa.

Dopo averlo impostato, ogni volta che il tasto F1 è premuto durante la navigazione, il Menu personalizzato verrà aperto e sarai in grado di accedere a tutte le funzioni preferite. Se si imposta una sola funzione per questo tasto, F1 consentirà di accedervi direttamente, senza aprire una finestra di Menu.

## 7. Setup Mappa

Il Menu Setup Mappa è il primo Menu disponibile nella barra in alto nel Menu principale. In questo Menu è possibile ottimizzare i dettagli della mappa e le informazioni basate sulle necessità e sulle condizioni di navigazione.

### Visualizzazione Mappa:

Questa sezione permette di impostare l'orientazione della mappa e i livelli di zoom predefiniti.

### Layout Mappa:

In questa sezione è possibile configurare il layout della mappa. E' possibile personalizzare il contenuto di ogni campo dati e la sua posizione.

Scegliere Configurazione Layout per modificare il layout della mappa.

Ci sono 3 sezioni da configurare:

- **Profilo Verticale (VP)**

Permette di mostrare o nascondere il Profilo Verticale durante la navigazione.

- **Campo HSI**

Permette di mostrare o nascondere il campo HSI.

- **Campi Dati**

I Campi Dati possono essere nascosti o mostrati in 4 modi: una riga, due righe, tre righe o una colonna verticale. Lo schema mostrato rappresenta la pagina di configurazione layout. La zona evidenziata rappresenta quella che si intende modificare. Per configurare una delle opzioni, scorrere le opzioni con il selettore a rotella o con il joystick.

Premere ENTER per confermare l'opzione e controllare il risultato sullo schema visualizzato al centro della pagina.

Il Menu di configurazione del Layout Mappa può essere raggiunto anche premendo il



pulsante MODE (vedi i prossimi paragrafi).

### Oggetti:

Per evitare un'eccessiva confusione sulla mappa causata dai troppi oggetti, è possibile selezionare quali oggetti devono essere visualizzati sulla mappa e quali devono essere nascosti.

Usando il Menu Display Selettivo, è possibile impostare tre cicli. Per ogni ciclo è possibile scegliere una visualizzazione predefinita di oggetti differenti a differenti livelli di zoom. Una volta impostato questo Menu, si può facilmente cambiare la visualizzazione della mappa selezionando il tasto CYCLE. Ogni volta che il tasto CYCLE viene premuto, la visualizzazione della mappa verrà modificata in base ai cicli personalizzati predefiniti.

### Dati su Mappa:

In questa sezione scegliere quale informazione si desidera visualizzare sulla mappa: TAWS (Terrain Awareness Warning System) o le informazioni meteo XM (solo per Nord America e Canada).

Il TAWS è una funzionalità molto efficace che usa la separazione tra l'aereo e l'altezza del suolo per evidenziare le quote pericolose, facendo in modo che la mappa sia interpretata più facilmente e velocemente.

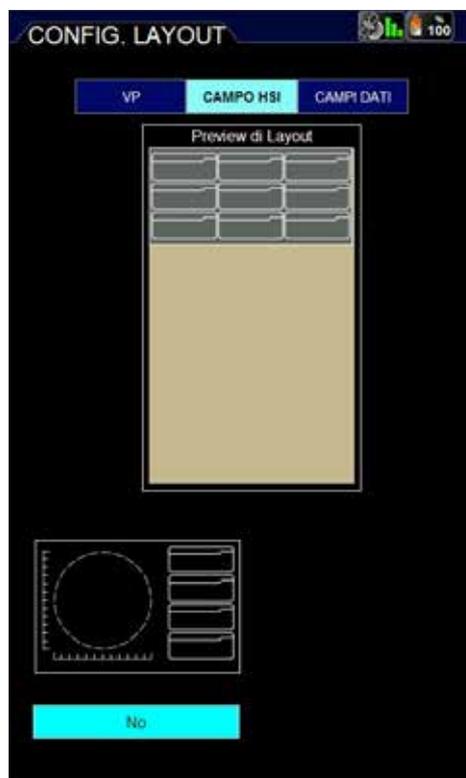
Per abilitare la funzione TAWS, occorre abilitare la Land Elevation. TAWS ha due impostazioni: SEP (Separazione) Bassa e SEP Alta. La colorazione nella mappa è data dalla Obstacle Clearance Height (OCH). In caso sia impostato SEP Alta, il TAWS mostrerà tutti i terreni con un valore di OCH sotto i 1000 piedi in rosso, mentre la SEP Bassa mostrerà tutti i terreni con una OCH sotto i 500 piedi.

## 8. Esplora la mappa

### I. Modalità PAN

Se il segnale GPS è presente, l'icona a forma di aeroplano è visualizzata sulla mappa. Muovendo il joystick, il cursore apparirà sulla mappa entrando in modalità PAN. Questa modalità permette di esplorare la mappa e gli oggetti visualizzati. Il cursore viene rappresentato da un'icona a forma di cerchio con una croce nel centro ed una freccia per l'orientazione. La freccia del cursore indica la direzione della propria posizione.

Quando il segnale GPS è assente, visualizzata appare un'icona con un triangolo di attenzione rosso e una croce rossa sulla mappa, il cursore continua ad essere visualizzato sulla mappa, ma la freccia della direzione sparisce. Per fare zoom sulla mappa, girare il selettore a rotella da sinistra a destra per fare zoom in e dalla parte opposta per fare zoom out.



### II. Informazioni sulla mappa e Menu del cursore

Quando il cursore viene posizionato sopra un oggetto, compare una finestra che mostra alcune importanti informazioni come Longitudine Lat / Lon, Bearing, Altezza ed informazioni su oggetti aeronautici (nel caso il cursore sia posizionato su un aeroporto), VFR, ecc.

Per avere informazioni complete sull'oggetto, premere ENTER. Il Menu del cursore apparirà e sarà possibile scegliere:

- Info Oggetto, per visualizzare l'informazione sull'oggetto selezionato.
- Spazi aerei, per visualizzare l'informazione degli spazi aerei nella posizione del cursore.
- Aggiungi a FP, per aggiungere il punto

- indicato dal cursore (l'oggetto) al Piano di Volo attivo
- Aggiungi Mark, per salvare il punto indicato dal cursore come punto utente.

### III. Menu MODE sulla mappa

E' possibile accedere ad importanti opzioni riguardanti la visualizzazione e il layout della mappa, senza uscire dalla schermata della mappa stessa, usando il Menu MODE.

Dalla schermata della mappa, premere il pulsante MODE sulla tastiera. Un Menu di due righe apparirà in fondo alla pagina.

Scorrendo con il joystick o con il selettore a rotella sopra la riga superiore è possibile selezionare le opzioni da modificare.

- Dati su mappa
- Terreno

- Profilo verticale
- Campo HSI
- Campi Dati

Premere ENTER in corrispondenza di uno di questi campi per entrare nella riga sottostante, dove è possibile scorrere e scegliere le varie opzioni.

Per esempio, scegliendo Terreno e premendo ENTER è possibile scegliere tra mostrare o nascondere la visualizzazione del terreno colorata.

Selezionando i campi HSI o Dati nella lista, è anche possibile accedere alla pagina Configurazione Layout, che è stata descritta nel paragrafo precedente.

Selezionando Dati su Mappa è possibile abilitare la funzione TAWS.



## 9. GOTO- Navigazione diretta

La navigazione diretta verso un oggetto può essere attivata selezionando il pulsante GOTO. Il Menu consente di scegliere diversi tipi di destinazione. In particolare, dal Menu GOTO è possibile cercare un punto specifico come destinazione:

- Cursore
- Aeroporti
- VOR, NDB, Intersezioni
- Indirizzi
- POI
- Mark utente
- Lat/Lon

### I. Cursore

Questo è il modo più veloce per pianificare una rotta. Cercare il punto di destinazione esplorando la mappa con il cursore, posizionare il cursore sulla posizione precisa (usa lo Zoom per ottenere una posizione precisa) e premere il pulsante GOTO. Il Menu GOTO apparirà: scegliere la voce Cursore. La posizione selezionata è la tua attuale destinazione e la navigazione diventa subito attiva.

### II. Ricerca Aeroporti

Nel Menu GOTO selezionare Aeroporti per cercare la destinazione nel database degli aeroporti e dei campi di volo. E' possibile effettuare una ricerca per:

- ID
- Nome
- Città

Quando si entra nella pagina del database degli aeroporti, il campo ID viene evidenziato. Premere ENTER per cercare un ID o scorrere con il joystick per selezionare un Nome o una Città. Muovere il joystick fino al campo Città e premere ENTER. La tastiera virtuale appare



sullo schermo.

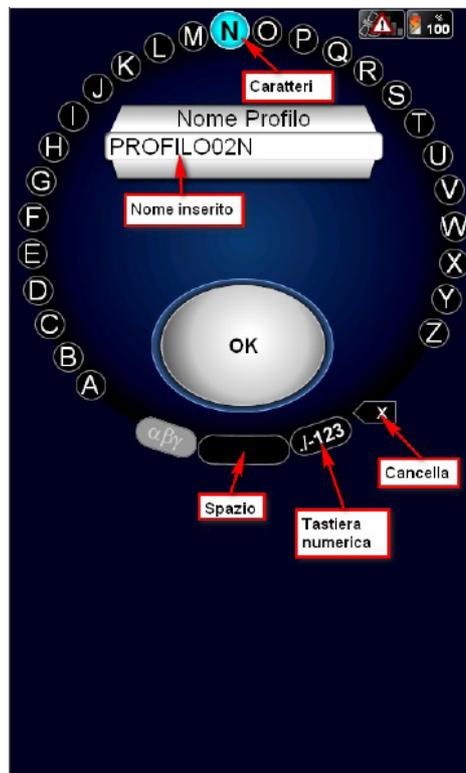
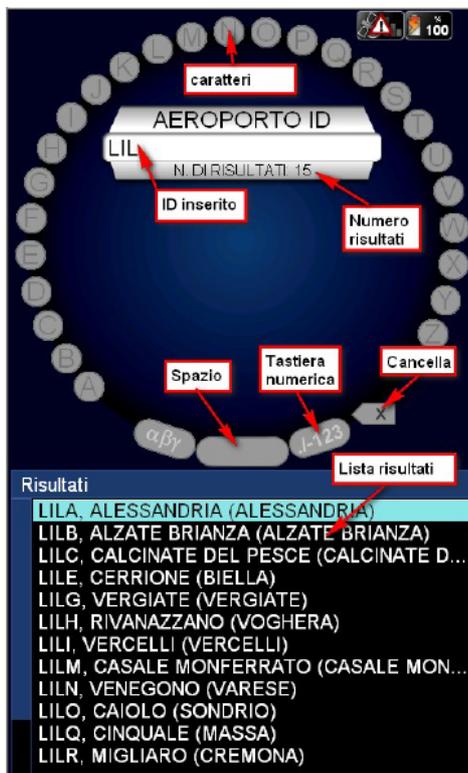
La tastiera virtuale permette di scrivere nomi e/o indirizzi nell'EKP V e compare sul display ogni volta che occorre inserire o modificare un nome o ricercare un aeroporto, un indirizzo, etc.

E' composta da una sezione superiore in cui si possono selezionare i caratteri, disposti in forma circolare, una sezione centrale in cui è possibile vedere i caratteri scelti e il numero di risultati trovati ed una sezione inferiore dove compare la lista dei risultati.

Due esempi di utilizzo della tastiera sono riportati di seguito.

#### Ricerca aeroporto nel database

Nel Menu principale scegliere la voce Database e poi nel sotto menu Oggetti Aeronautici la



voce Aeroporto. Scegliere la ricerca per ID, nome o città dell'aeroporto:

1. Inserire i caratteri scorrendo la lista con il selettore a rotella (il carattere selezionato viene evidenziato)
2. Premere il joystick in corrispondenza dell'elemento desiderato per inserirlo.

Oltre ai caratteri, è presente il tasto Spazio, per scorrere di una posizione, il tasto Cancella, per cancellare l'ultimo carattere digitato e il tasto che serve a commutare tra la tastiera alfabetica e la tastiera numerica (vedi figura).

Quando i risultati disponibili nel database sono 15 o meno, la lista compare nella sezione inferiore:

1. Scorrere la lista con il joystick o con il

- selettore a rotella
2. Premere il joystick sull'elemento desiderato per selezionarlo.

Per tornare dalla lista dei risultati alla tastiera premere ESC

**Nota:**

Durante l'inserimento rimangono selezionabili, quindi evidenziati, sulla tastiera solamente i caratteri che portano a risultati effettivamente disponibili, in modo da aiutare ed accelerare l'inserimento.

**Assegnazione di un nome ad un profilo utente**

Nel Menu principale scegliere la voce Profili e poi selezionare il profilo a cui si desidera cambiare il nome muovendosi con il joystick



- Cancellare la traccia
- Nascondere la traccia selezionata e anche tutte le tracce registrate

## 11. Piano di volo

### Pagina FP

E' possibile memorizzare fino a 50 piani di volo nel tuo EKP V allo stesso tempo. Solamente un piano di volo per volta può essere visibile sulla mappa. Per accedere alla pagina FP, premere il pulsante FP sulla tastiera.

La pagina FP è divisa in quattro aree: procedendo dall'alto in basso abbiamo:

- L'area FP Tab, contenente la lista dei piani di volo disponibili.
- L'area Informazioni sull'FP (non

selezionabile), contenente le informazioni sul piano di volo selezionato

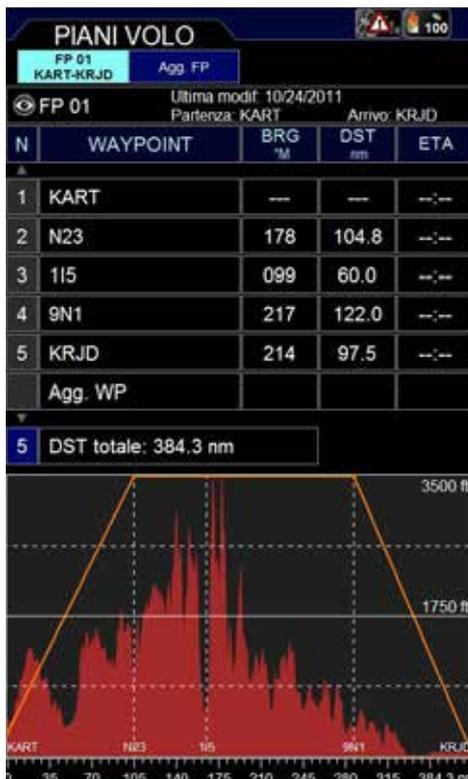
- L'area Lista Waypoint, contenente la lista dei waypoint del piano di volo selezionato.
- L'area VP (non selezionabile), contenente l'informazione del profilo verticale lungo il piano di volo.

Per spostarsi dall'area FP Tab all'area Lista Waypoint, muovere il joystick verso il basso, muovere il joystick verso sinistra o premere ESC per tornare indietro.

### I. Come creare, cancellare od invertire un piano di volo

Per creare un piano di volo, seleziona Agg FP nell'area FP Tab.

Comparirà la tastiera virtuale: scrivere il nome con cui si desidera chiamare il piano di volo e





selezionare OK sulla tastiera virtuale.

Una casella etichettata con il nome corrispondente al piano di volo creato apparirà nell'area FP Tab.

Per cancellare un piano di volo, selezionare il piano nell'area FP Tab, premere ENTER e scegliere l'opzione Cancella.

Per invertire un piano di volo, selezionare il piano, premere ENTER e scegliere l'opzione Inverti.

## II. Come assegnare un nome ad un piano di volo

Selezionare un piano di volo nell'area FP Tab, premere il joystick e scegliere l'opzione Mod Nome. Scrivere il nome desiderato e confermare selezionando OK sulla tastiera virtuale.

## III. Come aggiungere, cancellare e mostrare su mappa un waypoint

Ci sono due metodi per aggiungere un waypoint ad un piano di volo:

- Nella pagina FP, selezionare Agg Waypoint nell'area Lista Waypoint e scegliere il tipo di waypoint da aggiungere. Le opzioni disponibili sono: aeroporto, VOR, NDB, Intersezione, Mark, Indirizzo, Lat/Lon.
- Dalla mappa, spostare il cursore sulla posizione desiderata e premere ENTER. Scegliere l'opzione Agg a FP: un waypoint corrispondente alla posizione scelta sarà aggiunto al piano di volo attivo.

Per cancellare un waypoint, selezionare il waypoint nell'area Lista Waypoint, premere ENTER e scegliere l'opzione Cancella.

Per vedere un waypoint sulla mappa, selezionare il waypoint nell'area Lista Waypoint e scegliere l'opzione Local su Mappa.

## IV. Come cambiare l'ordine dei waypoint nel piano di volo

Scegliere il waypoint che deve essere spostato nell'area Lista Waypoint, premere ENTER e scegliere l'opzione Cambia Ordine premendo ENTER.

Cambiare la posizione del waypoint muovendo il joystick su e giù o usando il selettore a rotella (in senso antiorario) e confermare premendo ENTER.

## V. Come attivare e seguire un piano di volo

Per iniziare la navigazione seguendo un piano di volo, questo deve essere attivo.

Per attivare un piano di volo, selezionarlo nell'area FP tab e scegliere l'opzione Attiva. Un'icona verde viene visualizzata nell'area Informazioni sull'FP del piano di volo attivo.

## **VI. Come cambiare le informazioni sui WP visualizzate nell'area Lista Waypoint**

Nell'area Lista Waypoint ci sono tre campi informazioni per ogni waypoint.

Per default, i campi informazione sono Bearing, Distanza e ETA (Estimated Time to Arrival).

Per cambiare il contenuto dei campi informativi, selezionare un piano di volo nell'area FP Tab e scegliere l'opzione Setup Campi Dati.

Nella finestra Campi Dati scegliere l'informazione da visualizzare in ogni colonna. Non è possibile visualizzare la stessa informazione in più di una colonna.

Premere il pulsante ESC per tornare indietro alla pagina FP.

## **VII. Come mostrare/nascondere il profilo verticale del piano di volo**

Selezionare un piano di volo nell'area FP Tab e scegliere Mostra/Nascondi Profilo Verticale. Una nuova area che mostra il Profilo Verticale del terreno lungo il piano di volo apparirà/sparirà nella parte bassa della pagina FP.

## **VIII. Come attivare la funzione Controllo Spazio Aereo**

Per visualizzare la lista degli spazi aerei attraversati da un piano di volo, selezionare il piano di volo nell'area FP Tab, premere ENTER e scegliere l'opzione Check Sp. Aerei FP. Premere ESC per tornare indietro alla pagina FP.

## **IX. Come creare un piano di volo SAR (Search and Rescue)**

Creare un nuovo piano di volo, selezionarlo nell'area FP Tab, premere ENTER e scegliere l'opzione Agg SAR FP.

Scegliere una delle tre possibili modalità, impostare le caratteristiche desiderate e premere ENTER per confermare ogni parametro. Selezionare l'opzione Crea SAR per creare il piano di volo.

La lista dei waypoint viene creata

automaticamente partendo dalla posizione corrente a seconda della modalità selezionata.

## **X. Come selezionare una procedura di avvicinamento**

Selezionare un piano di volo con un aeroporto come destinazione finale come piano di volo attivo. Premere il pulsante FP e accedere al Menu FP. Nell'area FP Tab, premere ENTER e selezionare l'opzione Scegliere approach per visualizzare la lista delle procedure di avvicinamento per l'aeroporto. Selezionare una procedura d'avvicinamento, scorrendo la lista con il joystick o con il selettore a rotella.

Tornare indietro sulla mappa e i segmenti per la procedura d'avvicinamento selezionata saranno visualizzati sulla mappa.

## **12. Approach Plates**

---

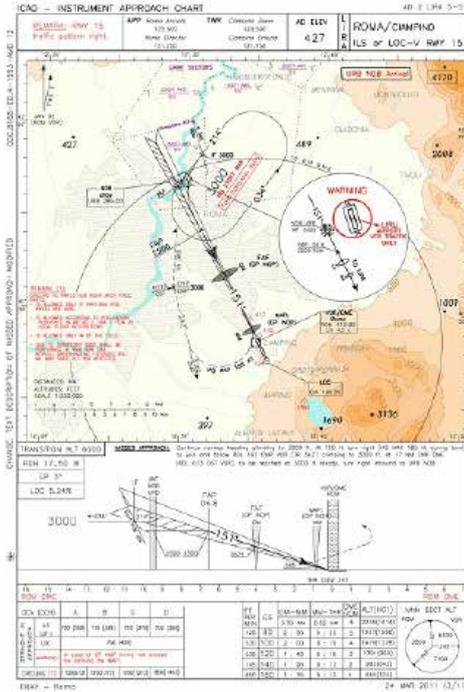
Gli Approach Plates raccolgono le mappe aeroportuali, le carte VFR e di procedura IFR (avvicinamenti e partenze) e altri documenti utili, che trasformano l'EKP V in uno strumento in grado di sostituire gli equivalenti cartacei (vedi esempio).

Le immagini sono georeferenziate, quindi è possibile vedere la propria posizione sull'immagine stessa.

E' possibile visualizzare un Approach Plate (anche in assenza di segnale GPS) in diversi modi.

### **Database Aeroporto:**

1. Accedere al database Aeroporto
2. Selezionare un aeroporto
3. Scorrere con il joystick o il selettore a rotella fino alla barra delle opzioni
4. Scorrere le opzioni con il joystick o con il selettore a rotella fino alla voce PLATES e premere il joystick.



AEROPORTO

Opzioni

ID LIRA [LI]  
 NOME CIAMPINO  
 CITTÀ ROME

FREQUENZE
PISTA
AVVICINAMENTO
PLATES

- ILS OR LOC-U RWY 15
- ILS OR LOC-V RWY 15
- ILS OR LOC-W RWY 15
- ILS OR LOC-X RWY 15
- ILS OR LOC-Y RWY 15
- ILS OR LOC-Z RWY 15
- MISC TXT
- MISC TXT 1
- MISC TXT 3
- MISC TXT 4
- MISC TXT 5
- MISC TXT PAGE 2 1
- MISC TXT PAGE 2 2
- NDB RWY 15
- OBSTACLE CHART TYPE A RWY 15/33
- VAC RWY 33
- VISUAL APPROACH
- VOR A CIRCILING RWY 33
- VOR-U RWY 15
- VOR-V RWY 15
- VOR-W RWY 15
- VOR-X RWY 15

5. Scorrere le voci con il joystick o il selettore a rotella
6. Selezionare la voce desiderata e premere il joystick per visualizzarla.

**Mappa:**

1. Spostarsi con il cursore sull'aeroporto desiderato e premere il joystick
2. Selezionare l'opzione Mostra Info Oggetto
3. Scorrere con il joystick o il selettore a rotella fino alla barra delle opzioni
4. Scorrere le opzioni con il joystick o con il selettore a rotella finì alla voce PLATES e premere il joystick
5. Scorrere le voci con il joystick o il selettore a rotella
6. Selezionare la voce desiderata e premere il joystick per visualizzarla.

**Piano di Volo:**

1. Premere il tasto FP
2. Con il joystick selezionare il piano di volo desiderato
3. Scorrere la lista dei WPs per selezionare l'aeroporto desiderato
4. Premere il joystick per aprire la pagina di opzioni
5. Scegliere Info Complete
6. Selezionare PLATES come nelle precedenti descrizioni.

**Tasto MAP:**

In caso la destinazione finale sia un aeroporto è possibile visualizzare la lista degli Approach Plates ad esso associati premendo il tasto MAP.

Quando un AP viene selezionato dalla lista, premendo il tasto MAP sarà possibile

visualizzare lo stesso AP.

Modificando la destinazione finale, un nuovo AP dovrà essere selezionato.

In tutti i casi, durante la visualizzazione degli Approach Plates, è possibile:

- Zoomare l'immagine ruotando il selettore a rotella in senso orario (fino a due livelli di ZOOM IN). Ruotare il selettore a rotella in senso antiorario per ZOOM OUT. Zoomando, viene mantenuta la stessa posizione del cursore sull'immagine in caso il fix non sia disponibile. Se il fix è disponibile, lo zoom è centrato sulla posizione del fix.
- Scorrere l'immagine zoomata usando il joystick
- Visualizzare la lista degli Approach Plates disponibili per l'Aeroporto selezionato premendo ENTER e usare il joystick o il selettore a rotella per selezionare un nuovo elemento. Premendo ENTER l'elemento selezionato viene mostrato.

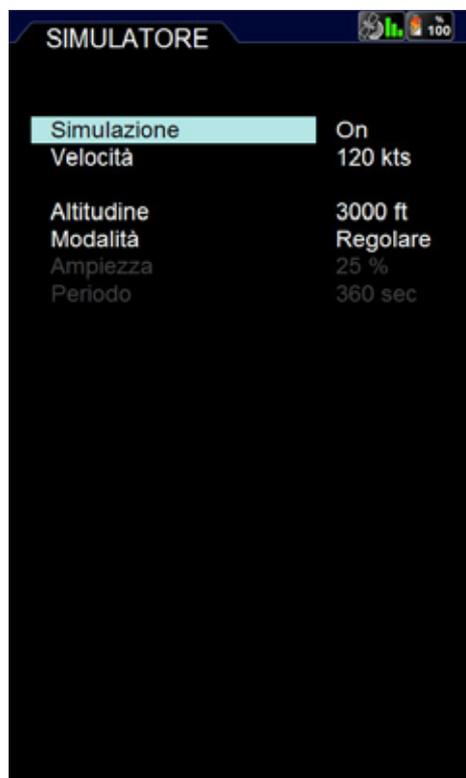
Premere ESC per tornare alla lista degli Approach Plates.

### 13. Simulatore EKP V

---

E' possibile lanciare la simulazione di una rotta o di un piano di volo, selezionando la velocità ed altri parametri, anche se il segnale GPS è assente.

Per lanciare la simulazione, accedere al Menu Principale e selezionare il sotto-Menu Setup Navigazione. Usando il joystick o la rotella, spostarsi alla voce Simulatore e premere ENTER. Viene visualizzata una nuova finestra dove la simulazione può essere attivata ed alcuni parametri modificati. Premere ENTER alla voce Simulazione e modificare da OFF a ON. Poi premere ESC per tornare indietro al Menu Setup Navigazione o MAP per andare direttamente sulla mappa.



### 14. Strumenti

---

Gli Strumenti sono pagine o funzioni utili per pianificare un volo e per la navigazione.

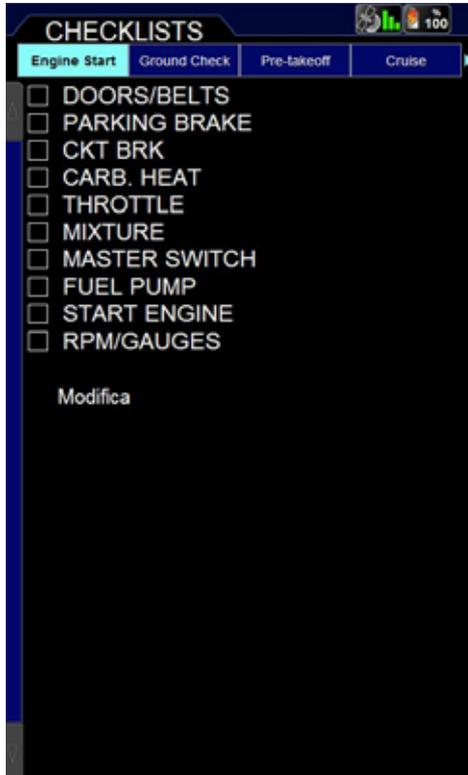
#### I. Checklist

La checklist è la tradizionale lista delle azioni da compiere prima, durante e dopo ogni volo. L'EKPV ha una lista parzialmente precompilata, ma è possibile personalizzare una checklist già esistente o crearne una nuova.

#### Come creare una checklist

Scegliere Agg. Checklist nella barra in alto nella pagina Checklist.

Inserire un nome per la checklist usando la



tastiera virtuale e confermare facendo click su OK.

Scorrere la barra in alto e seleziona la checklist appena creata, premere ENTER e poi scegliere Modifica.

Vengono mostrate le seguenti opzioni:

- Agg. nuovo elem., per aggiungere una voce (il nome della voce può essere ulteriormente inserito selezionando la voce e premendo ENTER);
- Salva ed Chiudi, per salvare la checklist attuale;
- Cancella Tutto, per cancellare tutte le voci nella checklist;
- Chiudi senza salvare, per chiudere senza salvare,
- Modifica, per modificare il nome della checklist;
- Cancella, per cancellare la checklist.

Una checklist pre-compilata può essere

modificata, selezionando Modifica alla fine della lista stessa.

## II. XM Weather

Nel Nord America è disponibile il servizio meteorologico XM Weather, che è compatibile con l'EKP V per i seguenti prodotti:

- NEXRAD
- Fulmini
- Precipitazioni
- METAR
- TAF
- TFR

Per abilitare la funzione XM Weather, connettere semplicemente il dispositivo all'EKP V usando la porta USB e attivare la ricezione delle informazioni nel Menu Strumenti, selezionando XM Weather e attivando su ON la Ricezione Dati e Dati su Mappa. Se Dati su Mappa è in posizione OFF, l'unità può ancora ricevere il segnale XM, ma non sarà visualizzato sulla mappa.

## 15. Profili

Il profilo utente è l'insieme di tutte le impostazioni del dispositivo che caratterizzano un uso personalizzato dell'apparecchio.

E' possibile creare diversi profili utente: questa possibilità è molto utile se si vuole usare l'apparecchio in diverse modalità o se lo stesso dispositivo è usato da più di un pilota, che quindi può salvare il suo profilo personale.

E' possibile accedere al Menu Profili dal Menu principale. Nella pagina sono mostrati i nomi dei profili e la data di creazione (vedi figura).

### Aggiungere un profilo

Per aggiungere un nuovo profilo utente:

1. Selezionare Aggiungi profilo con il joystick





# EKPV

**AvMAP**  
SATELLITE NAVIGATION

[www.avmap.it](http://www.avmap.it)

MQEK5AM0AI071

